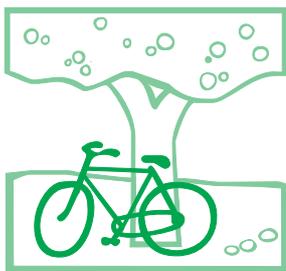




NOTIZIARIO DELL'ASSOCIAZIONE CICLOAMBIENTALISTA CICLOBBY Onlus

via Borsieri, 4/E - 20159 MILANO tel. e fax 02/69311624

Aderente alla Federazione Italiana Amici della Bicicletta (FIAB Onlus)



## De Ciclopibus birotariis et municipio Mediolanensi

In questo  
numero:

3

Appuntamenti  
di Arte e Storia

4

I ciclisti milanesi  
dichiarano lo stato  
di agitazione  
permanente

Cosa si muove  
nel Palazzo

8

Bicinfesta 2002

Cicloaperitivi  
del lunedì

9

Piste e spezzoni  
di piste ciclabili  
a Milano

12

Le richieste  
del Coordinamento  
Fiab Regionale  
alle ferrovie

15

Ciclocittà di Varese

**A**mico quaerenti quid maxime birotarios Mediolanenses afficeret, respondimus Decurionum tacitam inertiam, qui ad litteras nostras ne rescribere quidem solent.

Amicus, admiratus quod nihil inter birotarios et Municipium intercederet, causam rogavit.

Hoc, inquit, non nostra causa factum est, sed quorundam voluntate: **hic** enim plurimis suffragiis superbiens Cyclopes neglegit, **ille** de suffragiis nostris non curat, alii nos metuunt, quasi esse se nobis inferiores dignitate sentientes.

Non bene, inquit amicus, intellexi, quos tuis verbis significare volueris. Aperte, inquam, dicam quod sentio.

**Hic** est Albertinius, qui quum cunctis suffragiis Civitatis syndicus sit creatus, civibus suis, ne dicam subditis, morem gerendum esse non putat; ceterum sexto quoque anno, ut ad comitia Mediolanenses vocantur, integrum eis est iudicare sitne ille dignus, qui denuo civitati praeficiatur ....quamquam ne hoc quidem nobis licebit, quum Albertinius tertium syndicus fieri lege non sinatur.

Quid autem de compossessione administranda, ut ipse ait, municipio aedes a privatis compossessas adsimulans?

Cuivis enim compossessori administrator facit copiam se quandoque conveniendi, etsi ab eo saepiuscule ac sine causa moleste interpellatur.

At siquis municipii administratorem spatio sex annorum terve quaterve appellavit, nonne is est jure optimo semel saltem audiendus? Quid autem, si non quidam

de populo syndicum appellat, sed grex qui mandato munere multorum civium vicem gerit? Nonne est aperiendum pulsantibus? Nonne rogantibus respondendum? Contra hic ne unum quidem verbum!

Sed hoc relicto, veniamus ad **illum**: de Gogio decurione loquor, quem contumacem sine nobilitate esse arbitramur; nam decuriones, sive assessores, non civium suffragiis creantur, sed eliguntur a syndico; haec est fortasse causa cur Gogius doctor sibi videatur oleum et operam perdere, si quando cives seu potius civilis societatis consortes auscultaverit.

**Alii** sunt ministri, qui in publicis officiis versantes atque intra eburneam Municipii turrem seclusi, tanta sunt desidia, ut metuant eos quicumque ipsi sollicitiores esse videantur.

Atqui apud omnes Europae gen-

tes liberae sodalitates civium plurimi habentur ab administratoribus, qui iis interdum etiam pecuniam largiuntur: probe enim noverrunt sollertiam civium qui, quum unum sibi finem proprium ac peculiarem proposuerint, adeo sunt in sua provincia periti, ut hinc alios cives instituere atque informare, hinc operam adiutricem Municipio ipsi praestare valeant. Sed in Italia quoque ratio habetur ejus generis sodalitatum: ut afferam nonnulla exempla, et Consociatio traminibus ferriviariis gerendis, et Consociatio Mediolanensis vehiculis urbanis praestandis - vulgo Trenitalia et ATM audiunt - cum viatorum sodalitatibus congregari stans intervallis solent; Bononienses Decuriones Amicis Birotarum Foederatis mandarunt, ut semitas birotis pervias inspicerent atque curarent; sodalitates, qua-

*continua a pag. 2*

### Convocazione Assemblea ordinaria dei Soci

L'Assemblea annuale dei soci di Ciclobby si svolgerà presso la sede dell'associazione, in via Borsieri, 4 a Milano, **giovedì 14 marzo 2002** in prima convocazione alle ore 20 e in seconda convocazione **alle ore 20,45**.

#### ORDINE DEL GIORNO

Relazione del Presidente e discussione  
Conto consuntivo 2001  
Bilancio preventivo 2002  
Elezioni degli Organi Sociali (Consiglio Direttivo e Revisore dei conti)  
Varie ed eventuali.

Possono partecipare all'Assemblea, con diritto di voto, tutti i soci aderenti che siano in regola col pagamento della quota sociale.

**CICLOBBY NOTIZIE**  
gennaio - marzo 2002**DIRETTORE**Luigi Riccardi ([luigi.riccardi@libero.it](mailto:luigi.riccardi@libero.it))**REDATTORE CAPO E RESPONSABILE  
COORDINAMENTO REDAZIONALE:**Eugenio Galli ([eugenio.galli@rcm.inet.it](mailto:eugenio.galli@rcm.inet.it))**REDATTORE "APPUNTAMENTI":**

Alessandro Martelli

**REDATTORI**

Aldo Monzeglio, Anna Pavan

**HANNO COLLABORATO:**

Lorenzo Giorgio

Progetto grafico, impaginazione e stampa:

**Grafiche Zenith s.n.c.**

Via Flavia, 1 Milano

Questo numero è stato chiuso il 27 Dicembre 2001

*Per ulteriori informazioni (anche su iniziative organizzate dopo la chiusura di questo numero) contattare la segreteria dell'associazione***CICLOBBY onlus**

Via Pietro Borsieri, 4/E - 20159 MILANO

Telefono e fax 02.69311624

Bus 41, 43, 51, 70, 82, 83. Tram 3, 4, 11, 30, 33. M2 e Passante ferroviario P.ta Garibaldi FS.

**Apertura sede:**

dal martedì al venerdì: ore 17 - 19

sabato: ore 10,30 - 12,00

C.F. e P.I. 08970250158 - ccp 11358207

**Presidente CICLOBBY onlus:**

Stefano Melloni

**Internet:**<http://www.associazioni.milano.it/ciclobby>E-mail: [ciclobby@associazioni.milano.it](mailto:ciclobby@associazioni.milano.it)**Rete Civica di Milano:**

- via FirstClass: "Desktop"/"RCM"/"Palazzo dello Sport"/"CICLOBBY"

- via internet: [\RCM\le associazioni\Ciclobby](http://www.retecivica.milano.it)**segue da pag. 1**

tuum est vel naturam locorum, vel commearum rationem, vel jura emptorum tueri, accessitae sunt ad adiuvanda seu Rei Publicae, seu Regionum, seu Provinciarum Ministeria, quas inter et nostrates Birotarii Foederati. Contra Mediolani nihil fit! Immo vero Municipii administratores neglegere ac despiciere Cyclopum sodalitates videntur. Attamen inde a vere anni MM post Chr. n. Urbis Concilium cunctis suffragiis decreverat ut mutuam operam sociarent et Comitatus, qui de commeatu, natura locorum formaque urbis curant, et viri periti, qui apud Syndici Assessores negotiis technicis sunt praepositi, et birotariorum libe-

rae sodalitates.

Neque vero nos sumus renati Catilinae, quasi seditionis artes profitentes, vel corpora nostra in turbis exercentes; sed tamdiu Municipii neglegentiam frustra perpessi sumus, ut nunc demum acriter ac sine mora nec intermissione agendum esse censuerimus. Itaque, una cum sodalitatibus vulgo Arciragazzi, Legambiente, WWF nuncupatis, incepta varia, continua, turbulenta, interdum et modum excedendo, suscipiemus, quoad Mediolani Decuriones commeatui tutelaeque birotariorum serio consulerint: exspectate et videbitis!

*Patientia et Perseverantia*

# NOTIZIE

  
*in breve*

## BICISICURA

CICLOBBY promuove la sicurezza della circolazione ciclistica. Le biciclette a Milano circolano spesso con luci non funzionanti, con evidenti conseguenze sulla sicurezza stradale. Per promuovere la regolare manutenzione degli impianti luce delle bici, CICLOBBY riprende una iniziativa già varie volte ripetuta, con straordinari successi: la *giornata della bici sicura*. Appuntamento domenica 10 marzo dalle 10 alle 17 (orario continuato) in via Dante ang. largo Cairoli. Il gazebo ci renderà facilmente individuabili. Verranno riparate gratuitamente sul posto, mediante l'opera di esperti volontari di CICLOBBY, le luci delle biciclette dei ciclisti che si presenteranno all'appuntamento. Fino ad esaurimento, a chi ne è sprovvisto, verranno offerte e montate, sempre gratuitamente, anche le regolamentari piastrine catadiottriche laterali sui raggi delle ruote.

## AAA ARMADI CERCASI

Per la sede di Ciclobby occorrono armadi metallici con ante scorrevoli (o, eventualmente, a battenti). Chi ne avesse da regalare (o da vendere) può telefonare in segreteria a Ciclobby: Martedì e Giovedì ore 14-19, Mercoledì e Venerdì ore 17-19. Un grazie anticipato a tutti coloro che vorranno aiutarci.

## ABBIGLIAMENTO GRIFFATO "CICLOBBY"

Sono state prodotte magliette e salopette da ciclista con il marchio "Ciclobby-Fiab". I capi, di ottima qualità e fattura, realizzati in quantità limitata, sono già andati esauriti. Gli interessati possono prenotarsi per la prossima consegna. Informazioni in sede.

## È NATA LA CARTA CICLOBBY POINT

Nei Ciclobby Point, i negozi milanesi che sostengono con impegno le iniziative di Ciclobby, dallo scorso giugno è possibile utilizzare la Carta Ciclobby Point. Grazie ad essa si raccolgono i Punti Ciclobby Point, utili per ricevere regali bellissimi dalla nostra associazione. La Carta può essere utilizzata in tutti i negozi il cui elenco è pubblicato sull'ultima pagina di Ciclobby Notizie. Per altre informazioni, potete chiedere al vostro negoziante più vicino o alla segreteria di Ciclobby.

## 80 ANNI PIENI DI BRIO

Pino Raia, nostro socio di vecchia data, compie 80 anni: tanti auguri! Avremo il piacere di festeggiare Pino tutti insieme con una cena in sede il giorno 11 febbraio alle ore 20. Informazioni in segreteria.

## SCONTI FIAB

I soci di CICLOBBY possono ottenere interessanti sconti per l'acquisto di prodotti o l'utilizzo di alcuni servizi nell'ambito delle convenzioni sottoscritte dalla FIAB. Ecco un primo elenco. Per saperne di più rivolgersi alla segreteria di CICLOBBY.

- Carta Amicotreino di Trenitalia
- Ferrovia Monte Generoso (CH)
- Tris - Traghetto Isole Sarde (Genova)
- Cure Termali e alberghi a Salice Terme (Pv)
- Eden Hotel Terme di Abano (Pd)
- Escursioni cicloturistiche di più giorni e vacanze in bicicletta organizzate da alcuni tour operator specializzati.

## LA BICI OLTRE CONFINE

Sempre più città francesi scoprono la bici: a Grenoble gli scolari possono mettere la bicicletta sul bus, a Neuilly esiste un servizio di riparazione bici presso la stazione del metro, a Nancy giovani disoccupati fungono da vigili per controllare il traffico delle biciclette, a Bordeaux esiste un noleggio bici gratuito, a Parigi è stata avviata la costruzione di una rete ciclabile di ben 232 km ed è in fase di progettazione una "rete verde" di strade a traffico moderato per far convivere in sicurezza pedoni, ciclisti e automobili a bassa velocità. A Milano, invece... (fonte: *Elettrobike* n. 12/2001).

## LA TRAVIATA

Violetta è innamorata di Alfredo, il suo ciclo, ma è costretta ad abbandonarlo soggiacendo al ricatto piccolo-borghese di chi, preoccupato dei giudizi negativi che la società del tempo può dare sulla loro relazione, non vuole che questa storia d'amore si concretizzi in qualcosa di più serio.

## Teatro degli Arcimboldi 19 gennaio, ore 19

- Siete tutti invitati. In bici, ovviamente.
- Informazioni in sede.

# Appuntamenti con l'Arte e la Storia a Milano

a cura di **Anna Pavan**

## GENNAIO

### ◆ Domenica 20 gennaio

#### Milano Arte

Ritrovo in piazza Duomo, lato p.tta Reale, ore 10.00. Termine intorno alle ore 13.00.

### ◆ Sabato 26 gennaio

#### "L'Orto Botanico e la Sala Teresiana"

Brera non è solo la celebre pinacoteca, riserva altre sorprendenti bellezze. Visita guidata alla bellissima Sala Teresiana e all'Orto Botanico che indossa la sua magica veste invernale. Ritrovo in piazza S. Babila alle ore 10.15, partenza ore 10.30.

## FEBBRAIO

### ◆ Sabato 2 febbraio

#### "Vecchie botteghe raccontano la storia di Milano". (1ª puntata).

Alla ricerca del tempo perduto tra vecchie

farmacie, cartolerie, drogherie, ecc., che non hanno rinunciato alle loro tradizioni. Ritrovo in piazza Belgioioso alle ore 10.15, partenza ore 10.30.

### ◆ Domenica 3 febbraio

#### "La silenziosa fatica delle cariatidi"

Riproponiamo il percorso non effettuato in ottobre per la pioggia. Un percorso curioso alla ricerca di cariatidi e telamoni che, da secoli e senza un lamento, reggono portali, balconi, tetti. Ritrovo in piazza S. Babila ore 15.00 partenza ore 15.15.

### ◆ Domenica 17 febbraio

#### Milano Arte

Ritrovo in piazza Duomo, lato p.tta Reale, ore 10.00. Termine intorno alle ore 13.00.

### ◆ Sabato 23 febbraio

#### "Vecchie botteghe raccontano la storia di Milano" (2ª puntata).

Alla ricerca del tempo perduto tra vecchie farmacie, cartolerie, pasticcerie, ecc., che non hanno rinunciato alle loro

tradizioni. Ritrovo in piazza S. Stefano alle ore 10.15, partenza ore 10.30.

## MARZO

### ◆ Domenica 3 marzo

#### "A Milano è successo un '48"

Visita con sorpresa al Museo del Risorgimento. Bambini e ragazzi, accompagnati dai genitori, parteciperanno ad una lotteria, cui seguirà una visita del Museo e una bicicletta per Turisti Risorgimentali. In collaborazione coi Servizi Educativi del Comune di Milano.

### ◆ Domenica 17 marzo

#### Milano Arte

Ritrovo in piazza Duomo, lato p.tta Reale, ore 10.00. Termine intorno alle ore 13.00.

## APRILE

### ◆ Domenica 7 aprile

#### "Luoghi d'arte recuperati"

Alla ricerca dei luoghi d'arte svelati da recenti restauri e restituiti a chi ama Milano. Ritrovo in piazza S. Ambrogio alle ore 14.45, partenza alle ore 15.00.

## Dallo Statuto di Ciclobby

### Articolo 3

#### Finalità, principi ispiratori e inquadramento giuridico.

**CICLOBBY** Onlus non ha fini di lucro ed intende perseguire esclusivamente finalità di solidarietà sociale. Scopo dell'associazione è lo svolgimento di attività nel settore della tutela e valorizzazione della natura e dell'ambiente in particolare promuovendo l'uso della bicicletta con iniziative per migliorare mobilità e qualità della vita urbana e per la pratica di una forma di escursionismo rispettosa dell'ambiente. L'associazione si ispira a principi di solidarietà, ecologia e non violenza; la sua struttura è democratica. Più precisamente **CICLOBBY** Onlus ha per scopo di operare perché si ricreino le condizioni per poter circolare in bicicletta in città in tutta sicurezza e perché aumenti la circolazione urbana delle bici come risposta moderna ai problemi posti dalla congestione, dalla progressiva paralisi del traffico, dall'inquinamento acustico e dell'aria. In altre parole, **CICLOBBY** Onlus con la propria azione vuol contribuire al superamento del degrado dell'ambiente urbano ed al raggiungimento di una più elevata qualità della vita urbana. **CICLOBBY** Onlus ha per scopo altresì di favorire il turismo in bicicletta. Per il perseguimento dei propri scopi, **CICLOBBY** Onlus intende aggregare il maggior numero possibile di persone e collaborare con associazioni ed enti che hanno tra le loro finalità la tutela ed il miglioramento delle condizioni di vita e dell'ambiente urbano. L'associazione è regolata dal presente statuto ed agisce nei limiti del codice civile, delle leggi statali e regionali che regolano l'attività dell'associazionismo e del volontariato, nonché dei principi generali dell'ordinamento.

# I ciclisti milanesi proclamano lo stato di

**M**ilano gasata. Milano ingolfata. Milano incidentata. Milano stressata. Milano assediata dal traffico, dal rumore, dalle polveri sottili, ingombrata dalle auto. Milano nemica della bicicletta. Milano che rinuncia a vivere. Altro che "Milano da bere", è quasi da evitare.

I ciclisti urbani, e non solo loro, lo sanno da anni, lo vivono tutti i giorni. Ma da qualche tempo, mentre si fa strada una diversa sensibilità collettiva su temi così delicati che coinvolgono la vita e la qualità della vita di tutti i cittadini (anche di quelli che l'auto la usano normalmente), fanno capolino sul versante istituzionale difese d'ufficio pretestuose ed ideologiche che inneggiano al traffico come sintomo di vitalità economica e si pongono come unico obiettivo non quello di ridurre la quantità

di auto circolanti, ma semmai solo quello di fluidificarne il movimento.

E in questa concezione "idraulica" delle strade cittadine, la bicicletta - mai esplicitamente nominata - viene considerata da qualcuno dei nostri amministratori con uno sguardo tra il compassionevole e il derisorio. Così, proprio chi sgomitava per affermare il primato di una città che vuole dirsi europea, dimentica che in tutta Europa la bici è una componente fondamentale della mobilità cittadina: almeno il 15% degli spostamenti quotidiani avviene su due ruote, mentre nella nostra città tale quota è inferiore al 3%. "Colpa" dei ciclisti o di chi si ostina a non consentire loro di muoversi con tranquillità e in sicurezza? Un esempio per tutti: fatto 100 il totale degli investimenti per la circolazione

(strade, mezzi pubblici, etc.), le risorse destinate alla mobilità ciclistica sono ad oggi assolutamente ridicole e ben lontane pure da quel 3% che rappresenta in modo virtuale la quota di spostamenti quotidiani in bicicletta.

Dopo numerosi quanto vani tentativi di dialogo con l'amministrazione comunale di Milano, buon ultimo una **richiesta di incontro** inviata al Sindaco Albertini all'inizio dell'estate, cui non è mai stata data alcuna risposta, fosse pure solo per salvare la faccia..., CICLOBBY ha elaborato una **piattaforma** di richieste (pubblicata sullo scorso numero di *Ciclobby Notizie*) per iniziare un confronto serrato col Comune sui temi della mobilità ciclistica. Dopo l'estate, il 22 ottobre, CICLOBBY ha organizzato una riuscita **manifesta-**

## Cosa si muove nel Palazzo

### Gruppo consigliare Amici della Bicicletta

Si è costituito all'interno del Consiglio Comunale di Milano il Gruppo **Amici della Bicicletta**. Qui di seguito riportiamo l'elenco degli appartenenti a questa trasparente *lobby* consigliare suddiviso tra maggioranza e opposizione.

#### MAGGIORANZA

**AN:** Marco Ricci, Capogruppo e Barbara Ciabò, Presidente Commissione Demanio.

**Forza Italia:** Fabrizio De Pasquale, Presidente Commissione Lavori Pubblici Parchi e Giardini; Riccardo Terzi, Presidente Commissione Ambiente; Riccardo Albertini, vice presidente del Consiglio Comunale.

**Legga Nord:** Laura Molteni, Presidente Commissione Servizi Sociali.

#### OPPOSIZIONE

**Gruppo Antoniazzi:** Sandro Antoniazzi, Capogruppo.

**Lista Di Pietro:** Adriano Ciccioni, Capogruppo e Letizia Gilardelli.

**Verdi-Arancia:** Milly Moratti, Capogruppo e Maurizio Baruffi.

**Margherita:** Andrea Fanzago e Gianmarco Liva.

**Miracolo a Milano:** Basilio Rizzo, Capogruppo.

**Rifondazione:** Davide Tinelli.

**DS:** Emanuele Fiano, Capogruppo; Giovanni Colombo, Marilena Adamo, vice presidente del Consiglio Comunale, Alberto Martinelli, Aldo Ugliano, Walter Molinaro, Federico Ottolenghi.

Ciclobby Fiab ringrazia questi Consiglieri Comunali - rigorosamente *bipartisan*, come è nelle migliori tradizioni europee in materia di ciclabilità - che intendono impegnarsi a favore della circolazione della bicicletta. E non nasconde che si attende molto da loro per recuperare almeno due decenni di *melina* in materia di ciclabilità da parte del Comune di Milano e per richiamare l'attenzione degli amministratori e smuovere l'inerzia attuale.

### Iniziative dei Consiglieri Comunali

In occasione del presidio davanti a Palazzo Marino - organizzato lo scorso 22 ottobre da CICLOBBY con la collaborazione di Arciragazzi, Legambiente, WWF ed altre associazioni - il Consigliere Comunale Maurizio Baruffi è intervenuto in Consiglio Comunale per chiedere alla Giunta di dare sbocco alle richieste dei ciclisti e per aprire un tavolo di confronto con CICLOBBY.

Sempre in quella occasione, i Vice Presidenti del Consiglio Riccardo Albertini (maggioranza) e Marilena Adamo (minoranza) si sono impegnati a promuovere un incontro con l'Asses-sore Goggi e con la Commissione Trasporti.

Lo stesso Consigliere Stefano Pillitteri (maggioranza), incontrato in altra occasione, si è impegnato ad indire appena possibile una audizione di CICLOBBY in sede di Commissione Trasporti della quale è Presidente.

Durante il successivo carosello di biciclette attorno al monumento di Leonardo davanti a Palazzo Marino - organizzato da CICLOBBY, Arciragazzi, Legambiente e WWF il 26 novembre - il Consigliere Sandro Antoniazzi ha dichiarato la sua intenzione di proporre, in occasione della discussione sul bilancio comunale 2002, lo stanziamento di 30 miliardi di lire a favore della ciclabilità, come più volte richiesto e argomentato da CICLOBBY Fiab.

In occasione della discussione in Consiglio Comunale sulla manovra tariffaria dell'ATM dello scorso dicembre, il Consigliere Baruffi ha presentato un emendamento alla proposta di delibera della Giunta con il quale si chiede la gratuità del trasporto delle bici sulla metropolitana. Inoltre ha presentato il seguente ordine del giorno:

#### Considerato che

*uno dei problemi più gravi della città di Milano, se non il più grave, è costituito dall'inquinamento atmosferico; questo tipo di inquinamento è causa di gravi malattie per i cittadini; gran parte di questo*

# agitazione permanente

**zione** che ha subito visto la convinta adesione di alcune importanti realtà associative ambientaliste e culturali: ArciRagazzi, Legambiente, WWF. Questa collaborazione allo stato nascente, nutrita dalla consapevolezza della difficoltà della sfida e della necessità di un impegno corale e costante, per contrastare la sordità e l'inerzia politica e tecnica che da molti anni condizionano la totale disattenzione su questi temi, ha portato alla nascita di un coordinamento interassociativo che si è dato il nome di GAB (**Gruppo Azione Bici**) e il cui capofila è CICLOBBY.

Tra le decisioni assunte, quella di tornare periodicamente in piazza, anche con azioni trasgressive. E, ogni ultimo lunedì del mese (essendo lunedì pomeriggio il giorno di riunione del Consiglio comunale),

organizzare eventi che coinvolgano la zona antistante Palazzo Marino. In generale si tratta di far crescere l'attenzione su questi temi e di esercitare una costante opera di pressione.

Così è stato realizzato un **carosello** di ciclisti in piazza della Scala il 26 novembre. Il 6 dicembre, primo giorno degli *Oh Bej! Oh Bej!*, il Gruppo Azione Bici ha poi condotto per le vie cittadine un consistente e variopinto corteo di ciclisti che si è snodato da piazzale Loreto sino a via Cesare Correnti, all'insegna dello slogan "**Esci dal gregge**". La manifestazione, il cui titolo suonava come un invito rivolto agli automobilisti ad abbandonare il "gregge" di auto, ha avuto il sostegno di Radio Popolare (un particolare ringraziamento va riconosciuto a Cristiano Valli) che nei

giorni immediatamente precedenti ha molto parlato dell'iniziativa, realizzando anche un filo diretto con gli ascoltatori. Questo il punto sulle iniziative fin qui realizzate.

Ora bisogna guardare avanti e per questo invitiamo tutti i soci di CICLOBBY alla partecipazione attiva e al sostegno alle iniziative che verranno via via realizzate: non basta più lamentarsi mugugnando che questa città è nemica della bici, occorre essere protagonisti del cambiamento.

Molte delle informazioni e delle iniziative che sono state e saranno organizzate hanno tempi di sviluppo abbastanza rapidi. Diventa quindi particolarmente importante una loro tempestiva comunicazione.

Rivolgiamo pertanto un nuovo invito, per coloro che ne siano dotati, a iscriversi alla mailing list come indicato in queste stesse pagine di *Ciclobby Notizie*.

Agitiamoci con calma: la calma è la virtù dei forti. Agitiamoci quindi con forza.

**E.G.**

*inquinamento è provocato dalle emissioni dei veicoli a motore; un valido incentivo alla scelta alternativa all'autovettura privata come mezzo di trasporto in città potrebbe essere costituito dal binomio bicicletta più metropolitana;*

## Il Consiglio Comunale impegna l'ATM

*a consentire il trasporto delle biciclette sui vagoni delle tre linee della metropolitana durante tutto l'anno, per tutti i giorni della settimana, con le seguenti limitazioni di orario: dal lunedì al venerdì (con eccezione del mese di agosto e dei giorni festivi) è vietato l'accesso dalle 7.30 alle 9.30 e dalle 17 alle 19; a costituire un punto bici - parcheggio, deposito, noleggio, riparazione e vendita bici e accessori - presso una stazione della linea 1, una della linea 2 e una della linea 3; a collocare, in collaborazione con l'Ufficio Mobilità Ciclistica del Comune di Milano, le attrezzature per il parcheggio delle biciclette presso tutte le stazioni della metropolitana; a dotare le scale di accesso alle stazioni della metropolitana di una canalina per facilitare la movimentazione delle biciclette in entrata e in uscita dalla metropolitana; a pubblicizzare adeguatamente i servizi di trasporto delle biciclette; a studiare la possibilità di consentire l'accesso alle biciclette anche sui mezzi di superficie a pianale ribassato.*

Come i lettori di *CICLOBBY Notizie* sapranno, la Giunta Comunale ha successivamente ritirato la proposta di delibera presentata in Consiglio, facendo così automaticamente decadere emendamenti e ordini del giorno ad essa collegati.

La Giunta presenterà quindi una nuova proposta di delibera al Consiglio nella quale - per iniziativa del Consigliere Marco Ricci, capogruppo di AN - dovrebbe essere inserita anche la gratuità del trasporto delle biciclette sulla metropolitana.

### Nonostante tutto, è stato detto

- Il traffico, prima di essere un problema, è un importante indicatore di sviluppo economico.
- Sui marciapiedi - anche larghi e poco frequentati dai pedoni; anche se ormai il Codice della Strada e il Regolamento della legge 366/98 lo consentono - le biciclette non possono andare perché altrimenti dove si mettono le auto in sosta abusiva?
- L'idea di volere a tutti i costi far circolare le biciclette in città è davvero fantasiosa con tutto il traffico automobilistico che ci ritroviamo.
- Occorre sostenere il trasporto pubblico. La bicicletta invece non ha alcuna valenza sportistica. Anzi le biciclette, quando si infilano nelle corsie riservate, ostacolano la marcia dei mezzi pubblici. Scoraggiare la circolazione delle biciclette è dunque un modo per aumentare la clientela dei mezzi pubblici.

### Partecipazione

È questa una parola non più di moda. Da ogni parte vengono inviti a lasciar lavorare in pace

quelli che sono stati eletti con lo scopo di pensare per noi. Eppure, se si vuole ottenere qualcosa, è ancora vero ed indispensabile che i cittadini si diano da fare, che partecipino appunto.

È per questo che *CICLOBBY* Fiab invita - o meglio rivolge loro un caldo appello - i propri soci e tutti i ciclisti milanesi a partecipare, sempre più numerosi e determinati, alle iniziative che di volta in volta verranno programmate nell'ambito dello stato di agitazione permanente (fino a che non si otterranno risultati significativi, primo fra tutti un consistente stanziamento per la bicicletta nel bilancio comunale 2002) proclamato da *CICLOBBY* con Arciragazzi, Legambiente e WWF.

Per essere informati su queste azioni, ci si può iscrivere alla mailing list di *CICLOBBY* inviando un messaggio, con richiesta di inclusione, ad Eugenio Galli -

[eugenio.galli@rcm.inet.it](mailto:eugenio.galli@rcm.inet.it).

Oppure, si può passare in sede. Ogni giovedì infatti verrà diramato da *CICLOBBY* un comunicato con le iniziative organizzate per la settimana successiva. Intanto, già da ora si segnala che a metà gennaio del 2002 vi sarà un'azione a sorpresa dalle parti della Bicocca (vedi dettaglio tra le *Notizie Brevi*), mentre per lunedì 28 gennaio - durante il consueto carosello intorno al monumento di Leonardo in piazza della Scala, organizzato ogni ultimo lunedì del mese dalle ore 18 in avanti - è prevista una simpatica e trasgressiva sceneggiata.

## Convenzioni FIAB

La FIAB ha sottoscritto alcune convenzioni per l'acquisto di prodotti e servizi rivolti alle associazioni federate (e dunque ai soci) in tutta Italia.

L'ambizione è quella di fornire ai soci un'offerta sempre più ampia e interessante.

Vediamo le più importanti attualmente in corso.

### CARTA AMICOTRENO

La Carta *Amicotreno* è una carta sconto e una carta servizi che permette di risparmiare sia sul mezzo ferroviario, sia su numerosi servizi complementari utili a chi viaggia. Gli sconti sono estensibili anche a un accompagnatore. In particolare, la Carta offre:

- ✓ **50% di sconto** sul prezzo dei biglietti dei Treni Verdi (evidenziati sui quadri-orario delle stazioni e sull'orario ufficiale delle ferrovie),
- ✓ **20% di sconto** sui Treni Espressi, Intercity Giorno e Notte ed Eurocity (sul percorso nazionale),
- ✓ **50% di sconto** sull'iscrizione al Club Eurostar,
- ✓ **30% di sconto** sul supplemento Bici al seguito sui treni del Trasporto regionale,
- ✓ **10% di sconto** sul servizio Auto al seguito, per i viaggi di corsa semplice,
- ✓ **sconti dal 50 al 10%** su numerose ferrovie turistiche in Italia e all'estero,
- ✓ **gratis** tre buoni validi per il ritiro dell'Orario ufficiale FS Nord-Centro o Centro-Sud, ovvero per l'applicazione di uno sconto sull'acquisto dell'edizione *Tutta Italia*,
- ✓ **gratis** l'abbonamento alla rivista *Amicotreno*.

Carta *Amicotreno* è anche turismo, cultura, tempo libero: grazie ad oltre tremila convenzioni vengono infatti offerti ai possessori della Carta sconti in hotel, librerie, teatri, musei, riserve naturali...

I soci FIAB - e quindi anche i soci di CICLOBBY - possono acquistare questa Carta dai molti vantaggi al prezzo scontato di 35,64 Euro (invece di 51,13 Euro).

Informazioni in sede.

### TRAGHETTI ISOLE SARDE

Gli amici di Genova hanno ottenuto dalla TRIS - TRAGHETTI ISOLE SARDE per i soci FIAB uno **sconto del 10%** per passaggi ponte, sistemazione in cabina o poltrona e per i veicoli al seguito sui suoi traghetti delle linee Genova - Palau (Sardegna) - Porto Vecchio (Corsica); Genova - Porto Torres (Sardegna) - Propriano (Corsica); Palau - La Maddalena.

Lo sconto non è cumulabile con altri sconti ed è praticato solamente dietro presentazione della tessera della FIAB presso l'Ufficio Booking della TRIS di Genova, Piazza della Vittoria, 12/24, contattabile al numero di telefono 010.5762411 o al fax 010.5762402.

### FERROVIA MONTE GENEROSO

A Capolago, sul Lago di Lugano in Canton Ticino (CH), parte la storica ferrovia di montagna (a cremagliera) per il Monte Generoso, un'oasi naturalistica di importanza internazionale.

Quale unica cima ad emergere nella zona durante l'ultima glaciazione, è divenuta una sorta di arca di Noè per numerose specie animali e vegetali. Un vero punto di incontro tra la natura e le persone sensibili ed attente. Dalla vetta si gode uno splendido panorama a 360 gradi: sulla pianura padana fino agli Appennini, passando per il Duomo di Milano; sulla catena delle Alpi italiane e svizzere; sulle Prealpi lombarde e sui laghi di Lugano, Maggiore, Como, Varese, Orta, Mergozzo.

Un accordo tra FIAB e Direzione della Ferrovia Monte Generoso, permette ai soci delle nostre associazioni (dietro **presentazione della tessera FIAB**) di ottenere uno **sconto del 50 per cento** sui prezzi dei biglietti. I bimbi sotto i 6

anni non pagano, mentre i ragazzi fino ai 16 anni pagano 11,50 franchi (in questo caso non c'è sconto). Per il trasporto bici (da utilizzare per una lunga discesa asfaltata o lungo uno dei percorsi sterrati) il costo è di 4 franchi.

Naturalmente si può pedalare per 12 chilometri di salita, utilizzando la ferrovia per salire e scendere il tratto finale fino alla vetta. Come anche si può noleggiare presso la Ferrovia una bici solo per effettuare la discesa.

### EDEN HOTEL TERME (\*\*\*)

In via V. Flacco, 70 -  
35031 Abano Terme (PD) -  
Telefono 049-8669977 - 8669443  
fax 049-8669743  
[www.inforeti.it/eden](http://www.inforeti.it/eden)

La tariffa per i soci FIAB 2002 (anche per presenza un solo giorno) pensione completa a persona è di Euro 37,70; mezza pensione a persona al giorno è di Euro 35,12; supplemento camera singola è di Euro 5,16; pernottamento e prima colazione è di Euro 28,41. Per ogni 20 partecipanti 1 gratuita.

### TERME DI SALICE S.p.A. 1° Livello Super Classificazione Ministero Sanità

Tutti gli iscritti alla FIAB ed i loro familiari, possono usufruire della promozione: "FARE BACIARE ESSERE BENESSERE" che permette: Soggiorni termali scontatissimi + sconto sulle terapie termali del 30% + un ciclo di terapie di nebulizzazione gratuita (valore 173,53 Euro) + visita di ammissione ed assistenza medica gratuita (valore 30,99 Euro). Ricordiamo che tutti i cittadini italiani hanno diritto ad un ciclo di cure termali all'anno a carico del Servizio Sanitario Nazionale e che è possibile accedere alle Terme di Salice S.p.A. con la sola ricetta del medico di famiglia.

Per ricevere a casa il dépliant "Fare Baciare Essere Benessere" contattare TERME DI SALICE S.p.A. telefono 0383-91203 - 93046 fax 0383-92534 [www.termedisalice.com](http://www.termedisalice.com)

## Legge Finanziaria 2001: alla bici neanche le briciole. Protesta della FIAB

Un solo miliardo di lire all'anno per i prossimi tre anni (2002-2004) sul capitolo di spesa della legge 366/98 (che finanzia interventi a favore della mobilità ciclistica). E' tutto quello che Governo e Parlamento hanno deciso di assegnare con la Finanziaria, allo sviluppo e alla sicurezza del trasporto ciclistico nel nostro Paese.

Praticamente cinquanta milioni di lire all'anno a Regione. Ferma la protesta della FIAB. "Non sono neanche briciole" - dichiara Luigi Riccardi, Presidente della Federazione Italiana Amici della Bicicletta, secondo cui si tratta di un finanziamento assolutamente ridicolo. Riccardi afferma: "Questo è un Paese in cui non si vuole assolutamente sviluppare una mobilità alternativa, lenta e sostenibile. Non si

vuole diffondere né l'uso urbano della bici e la sicurezza stradale di ciclisti e pedoni, né gli itinerari ciclabili turistici che farebbero molto bene alle economie locali".

La Fiab aveva chiesto non uno ma 400 miliardi a favore della Legge 366/98. Aver ignorato sia le richieste dei cicloecologisti della FIAB che i numerosi emendamenti del gruppo dei parlamentari Amici della Bicicletta, trasversale a tutti i partiti, significa anche aver disatteso le aspettative di tutti quei Comuni, Province, Comunità Montane, Enti parco, Consorzi di Bonifica, i quali si aspettavano un segnale concreto della Finanziaria che consentisse di passare alla realizzazione di migliaia di progetti preliminari già presentati alle Regioni.

### Ciclobby Natale

*Domenica 23 Dicembre 2001:  
i "Ciclobabbi-Natale" in piena azione  
nel centro di Milano*



▲ Qui sopra in piazza San Babila



▲ Qui sopra presso la nostra sede di via Borsieri 4/E

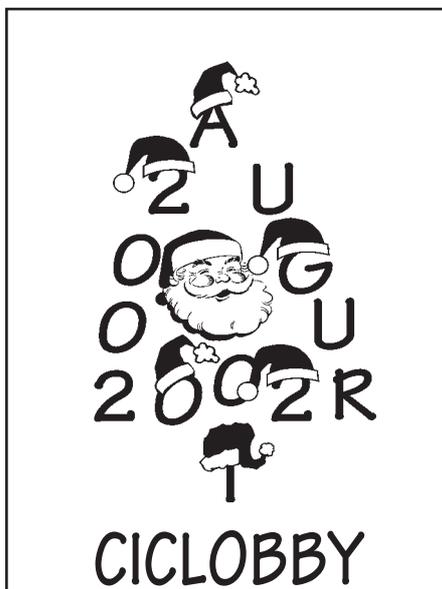
► Qui a destra in Corso Vittorio Emanuele



▼ Qui sotto in Corso Venezia



▲ Qui sopra in piazza Duomo



## 24 marzo 2002 **Bicinfesta 2002**

**B**icinfesta ha raggiunto ormai il fatidico traguardo dei 16 anni. Sarà più grande, più bella, più attraente, come si addice ad una sedicenne. Il 24 marzo di quest'anno approderà, dopo un percorso di circa 18 chilometri, nel parco dello storico Istituto dei Martinitt, in via Pitteri, all'Ortica. Qui, Bicinfesta proseguirà nel pomeriggio con intrattenimenti musicali, giochi per i bambini, estrazioni di premi, premiazione delle scuole che parteciperanno più numerose. Ci sarà anche un servizio ristoro e la possibilità di informarsi su tutto ciò che si sta muovendo nel vivace e dinamico mondo della bici e dei servizi connessi

(bici nei cortili, bici in treno, cicloturismo, ecc). Nel pomeriggio saranno organizzate anche delle escursioni in bici lungo itinerari cittadini suggestivi. Invitiamo tutti i ciclisti lombardi a raggiungerci in via Dante (la partenza sarà alle ore 10.30), approfittando del fatto che quel giorno il servizio di trasporto delle bici sui treni e sulla metropolitana sarà gratuito (sarà infatti in tutta Italia la seconda *Giornata nazionale bici in treno*, organizzata dalla FIAB con Trenitalia e con l'adesione di altre società di trasporto, quali - per Milano - ATM e Ferrovie Nord Milano Esercizio). Dunque si potrà arrivare all'appunta-

mento per la partenza di Bicinfesta, e ritornare a casa al termine della bicicletata, utilizzando i mezzi pubblici e portandosi appresso - gratuitamente in questa occasione - la propria bicicletta.

**La bici per migliorare l'ambiente urbano** e per una **Milano amica della bicicletta** sono le parole d'ordine di Bicinfesta.

Ringraziamo fin da ora gli sponsor che, nel momento in cui andiamo in stampa, hanno già confermato il loro sostegno (ANCMA, COOP, Balloon, Mapei, Zanichelli, Bic). Hanno già dato la loro adesione anche ARCI Ragazzi, Associazione Paraplegici, Legambiente.

Chiediamo a tutti i soci di sentirsi impegnati a dare in prima persona un contributo di idee e di tempo. Basta segnalare in segreteria la propria disponibilità.

## Ai genitori ed agli insegnanti per Bicinfesta e Bimbibici

**I**nostri due più importanti appuntamenti dell'anno, Bicinfesta e Bimbibici - rispettivamente domenica 24 marzo e domenica 5 maggio - possono diventare un'occasione per i vostri bambini e ragazzi non solo di stare insieme ai loro compagni di classe e agli adulti in un momento extrascolastico festoso, ma anche di sperimentare in compagnia un modo più libero ed autonomo di muoversi in città. Insomma un modo divertente, diretto ed emozionante di "fare educazione stradale e ambientale" alle nuove generazioni. Fate circolare nelle vostre scuole, coinvolgendo i genitori e gli insegnanti più sensibili ai temi ambientali e gli organi collegiali. Siamo ovviamente a vostra disposizione per illustrare i dettagli dell'iniziativa alle scuole che si dimostrino interessate.



CICLI  
**COSS**  
dal 1945  
**Bikes & Fitness**

• RICAMBI  
• ACCESSORI  
• ASSISTENZA  
TECNICA

Vendita e Assistenza Autorizzata

**CARNIELLI**

MAGAZZINO RICAMBI ORIGINALI  
MODELLI IN PRONTA CONSEGNA  
TAPIS ROULANT  
CONSEGNA A DOMICILIO

VIA CANALETTO, 1 (ang. P.zza Guardi) - Milano - Tel./Fax 02.70102358

## I lunedì di Ciclobby

*Cicloapertivi in sede propria*

14 gennaio 2002  
ore 18.30 - 20.00

Nasce Milanocarsharing:  
l'auto solo quando serve  
**Mario Borsese**  
di *Legambiente*

21 gennaio 2002  
ore 18.30 - 20.00

Spazi per la circolazione  
delle biciclette:  
integrazione o segregazione?

**Luigi Riccardi**

4 febbraio 2002  
ore 18.30 - 20.00

Progetti di piste ciclabili  
a Milano:  
a) Sempione - Monte Stella;  
b) Pallavicino - Massena -  
Sempione

**Piero Bulgheroni**  
e **Beppe Genazzini**

18 febbraio 2002  
ore 18.30 - 20.00

Progetti di piste ciclabili  
a Milano:  
a) via Fermi;

b) quartiere Ca' Granda  
**Gian-Piero Spagnolo**

4 marzo 2002  
ore 18.30 - 20.00

Progetto di pista ciclabile  
nell'ambito della sistemazione  
stradale lungo l'asse Imbonati  
Pellegrino Rossi - Astesani

**Lorenzo Giorgio**

25 marzo 2002  
ore 18.30 - 20.00

Le reti di strade per il  
cicloescursionismo:  
Eurovelo e Bicalia  
(con proiezione video)

**Albano Marcarini**

15 aprile 2002 - ore 21.00

Cicloescursione lungo  
la Passau-Vienna e altri  
viaggi in bicicletta  
(con proiezione di diapo)

**Lorenzo Giorgio**

*I cicloapertivi si svolgono presso la  
sede di Ciclobby in via Borsieri 4.  
Al termine degli incontri dalle  
ore 18.30 alle ore 20.00: aperitivo.*

## Piste ciclabili a Milano: le realizzazioni negli ultimi vent'anni

**L**unedì 3 dicembre si è svolto presso la sede uno dei Cicloaperitivi che Ciclobby ha deciso di avviare (il calendario dei prossimi lo trovate a pag. 8 di *Ciclobby Notizie*) per favorire la socializzazione tra i soci e la possibilità di informarsi e discutere di temi che ci interessano da vicino. L'incontro, in quel caso tenuto da Gigi Riccardi, è stato dedicato al tema delle piste ciclabili di Milano: per l'occasione è stata distribuita una cartina realizzata dall'associazione riprodotta nelle pagine che seguono. Chi fosse interessato può farne richiesta in sede.

### La storia delle piste ciclabili a Milano

La storia delle piste ciclabili a Milano inizia alla fine del 1979 quando il Consiglio Comunale della città decide che il piano dei trasporti, in quel momento sottoposto alla discussione dei Consiglieri, deve essere integrato con un documento aggiuntivo sulla ciclabilità.

Il documento aggiuntivo, predisposto dagli uffici comunali in breve tempo, viene approvato dal Consiglio Comunale all'inizio del 1980. A questo piano - che prevede la realizzazione di 330 chilometri di piste ciclabili, corrispondenti, secondo gli stessi autori del piano, alla metà dello standard medio europeo dell'epoca - viene assegnata la funzione di costituire il quadro di riferimento per raggiungere due scopi:

- la predisposizione dei piani annuali di realizzazione delle piste ciclabili;
- l'indicazione delle strade sulle quali intervenire, costruendo *spezzoni* di piste ciclabili, ogni volta che esse vengano manomesse per altri tipi di lavori.

I due scopi per qualche anno vengono perseguiti. Esempi di interventi nell'ambito del primo obiettivo sono: la ormai storica pista ciclabile "Monte Rosa" e la Cicloalzaia della Martesana da Cassina de' Pomm (in fondo a via M. Gioia) a via Padova. Esempi del secondo tipo: il tratto di pista ciclabile di via Olona costruito ripristinando il manto stradale dopo i lavori, con scavo a cielo aperto, per la costruzione della linea 2 della metropolitana; oppure il tratto di pista ciclabile sul cavalcavia Buccari nell'ambito del rifacimento di questo viadotto sulla ferrovia. Come succede spesso nella nostra città - famosa per le sue "incompiute" - i due scopi vengono ben presto, più o meno consapevolmente, abbandonati. Un esem-

pio per tutti: quando viene risistemata la superficie di via Mascagni, dopo lo scavo per la costruzione del parcheggio sotterraneo, il progettista, lo stesso che ha partecipato alla redazione del piano delle piste ciclabili del 1980, si "dimentica" che di lì passa la pista ciclabile S. Babila - Parco Forlanini.

Quale è il bilancio del piano del 1980 a distanza di ventun anni? Tra itinerari compiuti e *spezzoni*, sono stati costruiti **non più di 40 chilometri** di piste ciclabili, pari alla miseria di meno di 2 chilometri all'anno. Di questo passo, solo nell'anno 2145 Milano raggiungerà lo "standard medio europeo" di due secoli precedenti.

### Piste ciclabili

Se si esclude la strada ciclopedonale da Largo Cairoli a piazza S. Babila passando per piazza del Duomo (questa ottima realizzazione non era compresa nel piano '80) o l'autorizzazione per le biciclette a transitare nei vialetti dei giardini e dei parchi pubblici (anch'essa non prevista nel 1980) - entrambe queste autorizzazioni sono state chieste e ottenute da CICLOBBY - a Milano, a ben guardare, esiste **una sola lunga pista ciclabile** che attraversa tutta la città da nord ovest a nord est.

Il suo percorso è il seguente: Caprilli, Monte Rosa, Amendola, Ezio, Giulio Cesare, Belisario, Luca della Robbia, Nieve, Panzini - dove ha inizio la diramazione (una specie di lanca rispetto all'itinerario principale) lungo Pallavicino, Cherubini, Cimarosa, De Alessandri, Dezza, Parco Solari, Olona e che qui si ferma - A. da Giussano, Conciliazione, XX Settembre, Parco Sempione, Legnano, Marengo, Garibaldi, Tessa, Cavalieri del S. Sepolcro, Ancona, S. Marco, M. Gioia, cicloalzaia della Martesana (che, come è noto, prosegue fuori Milano dopo via Idro), Padova, Palmanova con ingresso al Parco Lambro da via Cazzaniga di Crescenzago.

Unico, ma interessante percorso, con però alcuni problemi irrisolti:

- di identificazione (occorrerebbe una segnaletica di direzione unificante)
- di manutenzione (non se occupa nessuno)
- di occupazione abusiva da parte delle auto in certi tratti (a proposito, quando verrà data disposizione agli ausiliari del traffico di passare qualche volta lungo questo itinerario?)

- di soluzioni di continuità, quali: piazzale Lotto; attraversamento di via Foppa (sulla diramazione per via Olona); piazza Conciliazione; attraversamento di via Legnano all'altezza di piazza Marengo; attraversamento di via Padova dopo la cicloalzaia della Martesana; attraversamento di via Rizzoli per entrare nel Parco Lambro all'altezza di via Cazzaniga.

### Spezzoni di piste ciclabili

- via Palizzi
- Spezzoni del Quartiere Gallaratese, compreso il bel tratto piazza Valera - Bonola-Cilea con ingresso al Parco di Trenno
- via G. Bensi
- Spezzoni in zona Famagosta (Famagosta, S. Paolino)
- Vie Olivieri Venegoni (Ospedale S. Carlo)
- via dei Missaglia
- via S. Dionigi
- Spezzoni di corso Lodi
- Strada in fregio alla tangenziale est da via Toledo a via Feltrinelli
- via Mecenate
- Spezzoni in viale Argonne, corso Plebisciti, corso Indipendenza
- via Fermi
- via Morgagni
- via Palmanova
- Naviglio Grande
- Stazione Quarto Oggiaro - Centro commerciale Metropoli

### Passerelle e Cavalcavia

- a) via Novara
- b) viale De Gasperi
- c) viale Forlanini
- d) Cavalcavia Buccari
- e) Ortica
- f) via Lisicate
- g) via Mosca (quartiere Olmi)
- h) via Idro

### Sottopassi

- i) via Fermi in prossimità dei cavalcavia ferroviari (in realtà, si tratta di un sottopasso pedonale fiancheggiato da uno stretto scivolo che però, nonostante ciò, risulta comunque frequentato dai ciclisti)
- ii) via Dora Baltea - via Marna



**PISTE CICLABILI NEL COMUNE DI MILANO**  
SITUAZIONE AL 30/11/2001

CENTRO STUDI  
**STUDIA**

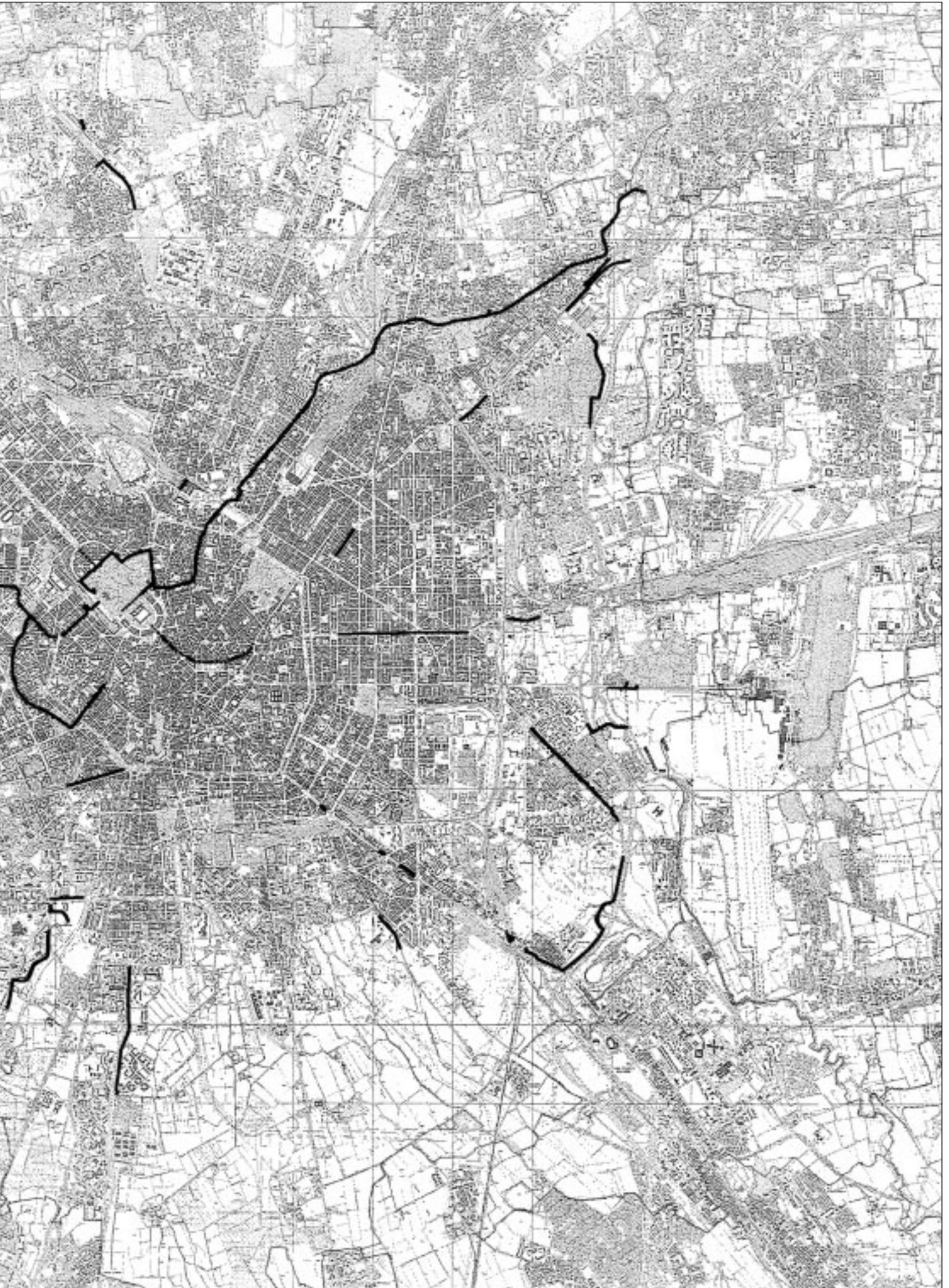


novembre 2001

- Pista ciclabile esistente
- Percorso ciclabile in promiscuo
- Parchi urbani
- Specchi d'acqua
- Corsi d'acqua superficiali
- Confini comunali

a cura di Cicloobby da informazioni tratte dalla Banca Dati Territoriali del Centro Studi P.I.M.





## LE NOVITÀ NEL TRASPORTO FERROVIARIO

# RICHIESTE DEL CR FIAB A TRENITALIA

Il Coordinamento regionale FIAB della Lombardia ha elaborato e adottato una piattaforma di richieste per il miglioramento dei servizi resi dalle società di esercizio ferroviario a chi si sposta in bicicletta. La piattaforma regionale, pubblicata qui a seguire, riprende molti punti di quella elaborata a livello nazionale dalla FIAB. Le richieste sono indirizzate ai diversi soggetti che si muovono nello spazio che fu di FS, e con i quali è necessario costruire un dialogo che rischia di essere ancora più difficile del passato proprio a causa della moltiplicazione delle competenze e dei referenti: Trenitalia, la Divisione Trasporto Regionale della Lombardia e Ferrovie dello Stato (Grandi Stazioni, Medie Stazioni). Come rappresentante del Coordinamento regionale della FIAB è stato individuato Stefano Caserini di Ciclodi (l'associazione lodigiana di recente costituzione). Rossana Chiodi (di Ciclocittà Varese) continua invece a seguire, per il Coordinamento regionale, i rapporti con FNME. A Stefano i nostri auguri di buon lavoro.



1. **Publicità del servizio trasporto bici:** avviso al pubblico - se possibile, firmato congiuntamente Trenitalia e FIAB - da affiggere in tutte le stazioni (segnalare l'esigenza di mettere in modo visibile il telefono per prenotare le comitive); pubblicità sull'orario ferroviario; adeguamento del sito internet (<http://www.fs-on-line.com>) con l'inclusione di una possibilità di ricerca di itinerario tutto treno+bici.
2. **Modifica della tariffazione per non penalizzare i piccoli spostamenti treno + bici:** ad esempio per Melegnano - Milano, a fronte di

un costo del biglietto di € 1,96, il prezzo del supplemento bicicletta rimane di € 3,62, stesso prezzo di un Milano - Bolzano e ritorno in giornata). Si potrebbe ad esempio fissare un biglietto per corsa unica inferiore a 50 km pari a € 1,03 (tipo di biglietto utilizzato per i passeggeri per la fascia inferiore a 10 km).

3. **Estensione del servizio ai treni ad alta velocità e ai Treni ad Alta Frequenza (TAF).**
4. **Predisposizione di parcheggi coperti e scoperti per le biciclette,** in particolare nelle stazioni che vengono ammodernate, nelle stazioni importanti e nelle stazioni in cui già ora è evidente una necessità. La situazione nelle stazioni milanesi (es. Milano Lambrate, Milano Rogoredo) è particolarmente problematica: biciclette ammassate senza ordine in spazi ristretti e poco raggiungibili fra le automobili.
5. **Segnalazione sugli orari della posizione dei vagoni biciclette sui treni.** Per i treni che cambiano spesso la posizione del vagone biciclette prevedere annunci in stazione con l'altoparlante per segnalare il posizionamento (se in testa o in coda al convoglio) dei vagoni porta bici.
6. **Posizionamento di rampe o canaline sulle scale dei sottopassaggi dei binari** di tutte le stazioni (almeno una scala per stazione) per facilitare la movimentazione delle biciclette all'interno della stazione.

7. **Predisposizione di indicazioni** in tutte le stazioni sui percorsi da seguire per l'accesso alle banchine e il caricamento delle biciclette.
8. **Rendere disponibili e fare pubblicità presso tutte le stazioni gli abbonamenti treno + bici:** a titolo di esempio a Milano Lambrate e Milano Rogoredo, Lecco, Lodi non è possibile comprarli. Gli utenti non sono mai stati informati dell'esistenza dell'abbonamento, che è praticamente sconosciuto da tutti gli utenti.
9. **Individuazione di una stazione (o più d'una) dove sperimentare, in accordo con il Comune, un intervento - articolato e complessivo - a favore della bicicletta:** accesso delle biciclette alla stazione facilitato e protetto (pista ciclabile o altri provvedimenti di moderazione del traffico); parcheggio delle biciclette coperto e sicuro rispetto al furto il più possibile vicino alle rotaie; posizionamento di scivoli o canaline sulle scale dei sottopassaggi dei binari per facilitare la movimentazione delle biciclette all'interno della stazione; apertura di un vero e proprio punti bici (deposito, noleggio, riparazione, vendita di bici e accessori).
10. **Ripristino della formula abbonamento per i depositi biciclette,** in quanto la modifica del prezzo del biglietto per il deposito giornaliero da € 0,77 a € 3,87 rende inutilizzabile il servizio per chi lavora (la spesa diventa pari a 225.000 lire/mese - 116,20 Euro/mese).

## Carta Amico Treno

Vi ricordiamo che, grazie a una convenzione sottoscritta dalla FIAB con Trenitalia, i soci delle associazioni aderenti alla Federazione Italiana Amici della Bicicletta possono acquistare la Carta Amicotreno a 35,64 Euro anziché a 51,13 Euro. La Carta dà diritto, per il titolare e per un

accompagnatore:

- al 50% di sconto sui Treni Verdi
- al 30% di sconto sui Treni Espresso, Intercity ed Eurocity in 1ª classe
- al 20% di sconto sui Treni Espresso, Intercity ed Eurocity in 2ª classe (escluso il venerdì e la domenica).

Inoltre, altri sconti e vantaggi sono riconosciuti su: ferrovie turistiche, parchi, oasi, riserve naturali, agriturismo, hotel, ristorazione, terme, mostre, teatri, musei...

Conti alla mano, la Carta è ripagata già dopo i primi utilizzi.

Per informazioni rivolgersi in sede.

## Il treno dei tre Parchi

La linea venne aperta al traffico nel 1911, novant'anni orsono, per ragioni prevalentemente di trasporto merci, anche se da allora non ha mai cessato di essere un indispensabile mezzo di collegamento tra la Brianza centrale e Lecco da una parte e Monza e Milano dall'altra.

Tecnicamente la Monza Lecco via Molteno è considerata ancor'oggi una diramazione della Lecco Como, di più antica inaugurazione, oggi percorsa da un certo numero di treni merci e da pochi treni passeggeri.

La linea si dirama dalla stazione di Monza Centro, serve la fermata di Monza Sobborghi, corre affiancata ai binari della Lecco via Carnate da cui si distacca all'altezza di Villasanta. A binario unico e prevalentemente tra campi e boschi si procede poi nella valle del Lambro a est del Parco di Monza, fermando a Biassono/Lesmo, a Canonica e a Triuggio. Lasciata sulla sinistra e a una certa distanza la cittadina di Carate, la linea si discosta sensibilmente dal corso del Lambro, passando per Besana, da considerarsi lo spartiacque della linea, sia come distanze dai capolinea sia perché è l'ultimo comune a gravitare prevalentemente su Monza e Milano.

Più a nord ci si addentra nel territorio lec-

chese con Renate, Cassago, Costa Masnaga, sede di officine ferroviarie: molti carri e carrozze che girano per l'Italia e l'Europa sono usciti di qui. Si arriva quindi a Molteno, confluenza della linea da Como, completamente chiusa al traffico la domenica, e di qui Oggiono, Sala al Barro, Civate, Valmadrera ormai in piena conurbazione lecchese, e infine Lecco.

Si tratta di una linea "anomala" rispetto allo standard delle ferrovie italiane, soprattutto perché la distanza media tra le fermate è circa la metà e anche meno della maggior parte delle linee, ma questa caratteristica si rivela inaspettatamente moderna e funzionale all'istituzione di servizi ferroviari vicini e metropolitani, sull'esempio della francese RER o delle tedesche S-bahn, che hanno proprio questa caratteristica di maggiore capillarità sul territorio.

Pendenze e tortuosità non sono mai eccessive consentendo di mantenere su quasi tutta la linea velocità di 80-90 Km/h, valore accettabile per una linea di interesse locale.

Nella sua quasi secolare storia la linea ha rischiato due volte la chiusura, la prima negli anni '30, per le difficoltà dell'esercente di allora, poi negli anni '80, quando le FS, subentrate negli anni '50 nella gestione, la

dichiararono "ramo secco". I comuni interessati e i pendolari riuscirono fortunatamente a scongiurare la chiusura, mentre oggi, anche per l'aumento della mobilità e dell'urbanizzazione, nei giorni feriali le automotrici iniziano a dimostrarsi insufficienti al trasporto del crescente numero di viaggiatori. La questione ora non è più se mantenere i treni, ma come fare per aumentarli.

Il rilancio ha recentemente interessato anche i servizi festivi, che riguardano più da vicino gli amatori del cicloturismo.

Per due stagioni estive, in via sperimentale e con la consulenza ferroviaria dell'associazione di appassionati "Gruppo Mobilità Monza e Brianza", il servizio festivo, che da tempo era limitato al solo pomeriggio, è stato esteso a tutto il giorno e per tutta la lunghezza della linea da Lecco a Milano. Il successo dell'iniziativa (utenza quadruplicata in due stagioni) ha spinto la Regione, che finanzia i servizi locali, a confermare i treni per tutto l'anno. L'iniziativa è nota col nome di Treno dei Tre Parchi, in quanto incontra o attraversa i Parchi di Monza, della Valle del Lambro e del Monte Barro. Le automotrici 668 sono state attrezzate per trasportare una ventina di biciclette (circa il 10% della capacità in passeggeri del treno). Non è particolarmente agevole far passare i manubri attraverso le strette porte dei treni, ma il personale viaggiante si dimostra molto attento e gentile e collabora se necessario al carico dei mezzi.

Le partenze avvengono ogni due ore dalle 9 alle 19 da Milano Porta Garibaldi al minuto 10 (ad eccezione della prima corsa che parte alle 9.05), mentre da Lecco avvengono al minuto 2, sempre ogni due ore dalle 9 alle 19.

La linea si presta a numerosi itinerari ciclabili, dai più semplici e pianeggianti come la vista di Monza e del suo Parco, con accesso anche da Biassono, o come anche le passeggiate intorno ai laghi di Pusiano e Annone, fino a salite più impegnative, come la strada che porta al Monte Barro, o i numerosi itinerari possibili nella Brianza centrale, come Besana, Monticello, Montevecchia con ritorno a Milano attraverso l'altra linea da Lecco via Carnate.

Per informazioni più dettagliate sui percorsi e sulle bellezze artistiche e naturali visitabili a così breve distanza da Milano ci si può rivolgere alla Pro Monza, Piazza Carducci (portici del municipio monzese) tel. 039-323222, e-mail pro.monza@tiscalinet.it dove è anche possibile procurarsi un volumetto stampato nella primavera 2001 specificatamente dedicato al Treno dei Tre Parchi.

## L'HO SCRITTO A...

Ciclobby

### Lettera da una mamma ciclista

Sono una ciclista milanese che non è mai (dico mai) andata in letargo!!! Anzi viaggio anche sotto la pioggia munita di mantella. Sarei felice di poter rendermi utile in qualche modo anche perché sto amaramente constatando che non solo non migliora la viabilità ciclistica... ma anzi mi sembra che con i nuovi interventi per favorire il trasporto pubblico (allargamento ed "innalzamento" dei marciapiedi in corrispondenza delle fermate) i ciclisti siano ulteriormente penalizzati (il massimo credo sia stato raggiunto in via Turati dove tra le rotaie del tram, il pavè sconnesso e il marciapiede alto il rischio è veramente elevato).

Il mio sogno: quello che i miei bambini (oggi di 8 e 9 anni) possano utilizzare la bici (e non motorini!!!) per muoversi liberamente, tranquillamente e molto velocemente, senza produrre inquinamento aggiuntivo, nella nostra Milano!!! Quanto manca alla realizzazione???

Una piccola nota amara: io ho iniziato a 15 anni a muovermi per Milano in bici... ma sempre con un briciolo di paura!!! e non vedo alcun miglioramento.

**Alda**

#### Cara Alda,

unisciti a noi: l'unione fa la forza. Non possiamo rassegnarci ad attendere un'altra vita. E speriamo che i tuoi bambini possano essere più fortunati di quanto non siamo stati noi, senza che debbano passare altrettanti anni per vedere cambiamenti significativi.

# Il parcheggio dei cicli davanti ai negozi

## La nuova pagina della vertenza con il Comune

**È** davvero iniziato un capitolo nuovo, quest'anno, nei rapporti con i Ciclobby Point. Oltre al lancio dell'iniziativa della Carta (vedi anche *Notizie in breve* su questo numero del *Notiziario*), che sta lentamente cominciando a dare i suoi frutti, ma che tuttavia rimane ancora in fase di rodaggio, Ciclobby ha dato vita ad una stagione di battaglie, che vede anche i negozi come protagonisti assoluti.

Le piccole e medie attività, al contrario di quelle di dimensioni più grandi, vanno a braccetto con la mobilità ciclistica nelle aree urbane. Non si parla esclusivamente dei negozi di biciclette, ma di tutte quelle attività commerciali e culturali che fortunatamente ravvivano e rendono più variegato il panorama cittadino.

Quante volte è capitato, con la bici, di recarsi dal ciclista, ad acquistare il pane oppure a comprare i vestiti per la nuova stagione, di andare al cinema o a teatro, e non sapere poi dove lasciare provvisoriamente il proprio mezzo?

Il parcheggio delle biciclette davanti a queste attività, commerciali

o culturali che siano, necessita di una regolamentazione. Capita spesso, infatti, di scontrarsi con le lamentele dei pedoni, che vedono nella presenza delle bici appoggiate ai muri o legate agli archetti un'ulteriore intralcio al loro passaggio, già reso difficile da auto e motocicli parcheggiati selvaggiamente. Anche questa è una base solida su cui fondare lo sviluppo della mobilità ciclistica. Per tale motivo Ciclobby persegue, tra gli altri, il presente obiettivo.

Nel farlo, Ciclobby ha individuato il primo passo da compiere: un appoggio concreto a quei negozi, come i ciclisti, che sono i primi interessati al cambiamento delle politica comunale in materia di sviluppo della ciclabilità. Il secondo passo concreto è il seguente: in dicembre Ciclobby ha richiesto al Comune, in nome e per conto di tutti i Ciclobby Point, che venga concessa l'autorizzazione alla collocazione di attrezzature - che siano adeguate - per il parcheggio delle bici davanti alle loro attività. Non solo. Si è proposto che, vista la rilevante funzione pubblica di tali attrezzature, che promuovono l'uso della bicicletta come mezzo non inquinante, l'autorizzazione venga accordata con la totale esenzione dal canone di occupazione delle spazio. Diverse città italiane, come Bologna, hanno fatto ultimamente passi concreti in questa direzione, seguendo l'esempio di altrettante realtà estere. Il treno della mobilità ciclistica, carico di idee e progetti per una città migliore, attende ora di fermare anche a Milano.

**Lorenzo Giorgio**

## TRA ARTE e storia

**Dedicato a tutti coloro che hanno fatto dell'automobile la loro ragione di vita**

La fila ... aveva toccato i duecentosettantotto chilometri ... Ma altre auto si aggiungevano, anche se non c'era più posto ... Nessuno mollava, nessuno tornava indietro. Quegli uomini, quelle donne, quegli eroici equipaggi avevano affrontato tangenziali e lavori in corso ... catrame rovente e segnaletica criptica. Avevano duellato sportello contro sportello coi giganteschi Tir degli Appennini ... avevano combattuto nei grill per pochi litri di super e un cappuccino freddo ... Avevano lasciato sul campo, in quel week-end, centonovanta vittime ... Niente li avrebbe fermati, perchè dopo anni e anni di pericoli e sofferenze avevano una sola certezza: che morire, soffrire, perdere tempo in macchina non è come morire e soffrire a piedi. Come dice la pubblicità, la macchina è la libertà. Così liberamente incolonnati ... Si mangiavano grissini ammuffiti e arbes magiques. Ma si resisteva. ... Nonne morivano e venivano inumate nel bagagliaio per non rovinare la vacanza ... !

Poi un breve istante di speranza. Improvvisamente, gli sportelli si chiusero a raffica; uno dopo l'altro, i motori si accesero. La fila si mosse di un metro e sette centimetri. Tutti scattarono a pieno acceleratore, come se in quel metro potessero recuperare ore di viaggio. Ci fu un tamponamento globale e le auto si unirono in una sola lunghissima auto, un mostro con mille volanti, un'anaconda multicolore, uno stronzone cromato di cui non si vedeva né testa né coda. Le auto di dietro spingevano quelle di mezzo, in quelle di mezzo la gente vedeva l'abitacolo restringersi pericolosamente, ma da dietro si continuava a spingere, e le auto di mezzo spingevano a loro volta le auto davanti ... mentre si cercava invano il *motus primus*, l'auto che le bloccava tutte ... Poi venne il buio, e si udì un urlo disperato: "Mi si è scaricato il telefonino!".

Tratto da "Spiriti" di Stefano Benni, Feltrinelli, 2000.  
Ringraziamo Franco Di Nunzio per la segnalazione

## CICLI Rossignoli

BICI SPORT CORSA MTB CITY BIKE

PRODUZIONE PROPRIA  
VENDITA DELLE MIGLIORI MARCHE

ABBIGLIAMENTO SPECIALIZZATO

RICAMBI E ACCESSORI

CARTINE E ITINERARI PER CICLOTURISTI

SCONTO PER I SOCI CICLOBBY

MILANO CORSO GARIBOLDI 65/71 TEL. 02 86460295 / 02 804960  
www.rossignoli.it cicross@infinito.it



## AWS BICIMOTOR s.n.c. RIPARAZIONE BICI

**VENDITA BICICLETTE:** AWS - SINTESI - BOTTECCHIA - BIANCHI - LEE COUGAN - CYCLETTE CARNIELLI

**PRODUZIONE PROPRIA:** MOUNTAIN BIKE, CITY BIKE, CORSA

**RICAMBI:** SHIMANO, CAMPAGNOLO, RITCHEY

**ABBIGLIAMENTO SPORTIVO E ACCESSORI  
PAGAMENTI RATEALI**

**BICI E CYCLETTE:** NOLEGGIO, RITIRO E CONSEGNA  
A DOMICILIO PER RIPARAZIONI • PERMUTA USATO  
CON NUOVO • VENDITA USATO

via Ponte Seveso 33 (angolo Schiapparelli)  
20125 Milano - tel. 02-67072145

# Ciclocittà notizie



# CICLOCITTA'

Sede di ciclocittà: via Piave n. 6,  
21100 Varese - tel. 0332/234055  
(altri recapiti: Rossana, tel. 228633 •  
Beppe tel. 234281 • Massimo tel. 831528)

## Riflessioni di fine anno

L'anno appena trascorso non è stato per noi privo di importanti soddisfazioni. Gli appuntamenti pubblici, in particolare la pedalata delle scuole medie e "Bimbibici", hanno riscontrato un'ancora più ampia partecipazione e un diffuso interesse pubblico; l'attenzione per il trasporto ciclistico sta in generale acquistando più spazio sia nelle agende degli amministratori pubblici che nell'opinione pubblica.

La prosecuzione della pista del lago, i progetti di percorsi cicloturistici coltivati dalle comunità montane ed infine, ma forse più di tutti significativo, il primo apparire di spezzoni di corsie ciclabili in città testimoniano il lento ma progressivo affermarsi di una nuova cultura della mobilità alla quale anche Ciclocittà può a buon diritto vantarsi di aver contribuito.

Siamo tuttavia ancora ben lontani non solo dal traguardo rappresentato dalle città europee che con più determinazione hanno investito sul trasporto ciclistico, ma anche da quanto sarebbe indispensabile per un efficace contenimento del traffico motorizzato a Varese e nel suo territorio. È quindi necessario moltiplicare le iniziative per stimolare i nostri concittadini a scoprire l'utilità e il piacere, oltre che il dovere, di comportamenti più ecologici e salutari, per pungolare le pubbliche amministrazioni a fare di più e meglio, per difen-

dere le poche cose realizzate dal disfattismo degli scettici di professione e da esplicite opposizioni di parte.

Tanto più l'attenzione deve essere vigile nei prossimi mesi caratterizzati da importanti competizioni elettorali. Il nostro gradimento non potrà prescindere dalla considerazione che i programmi elettorali riserveranno alle politiche di moderazione del traffico e in esse alla promozione della mobilità ciclistica. A tale scopo, in occasione del convegno di ottobre, abbiamo elaborato una piattaforma di rivendicazioni dei cicloecologisti di Varese su cui misureremo le forze politiche in gara.



Viale Belforte

### PER UNA VARESE "CITTA' CICLABILE" piattaforma 2002

"L'istanza "Varese città ciclabile" si propone come fattore non secondario nelle strategie volte a coniugare le esigenze di mobilità e di intensità delle relazioni urbane con quelle di rinnovo delle qualità ambientali che nel passato, in un contesto diverso, hanno dato eccellenza a Varese per l'appetibilità turistica e residenziale. La mobilità ciclistica e la moderazione del traffico motorizzato sono due facce della

stessa medaglia, l'una presuppone e promuove l'altra e su queste direttrici Ciclocittà chiede all'amministrazione Comunale di Varese di moltiplicare da subito il proprio impegno e l'investimento di risorse tecniche, culturali e finanziarie per perseguire i seguenti obiettivi.

### OBIETTIVI DI METODO

1. Istituire l'**Ufficio Comunale della Mobilità Ciclistica**, sull'esempio di altre esperienze comunali o quanto meno fornire direttive agli uffici comunali per la salvaguardia e l'incentivo della mobilità ciclistica nella progettazione e nella manutenzione degli spazi pubblici di circolazione, nella organizzazione e nel controllo del traffico, in tutte le occasioni utili per promuovere una cultura urbana affrancata dalla dipendenza invasiva dell'automobile privato.
2. Attuare il Decreto Ronchi del 27 marzo 1998 che istituisce i **mobility managers** aziendali il cui coordinamento e indirizzo compete ai Comuni.
3. Azioni per la promozione culturale della **moderazione del traffico** quali: iniziative nelle scuole elementari e medie sul tema "percorso sicuro casa-scuola", campagne generali di riduzione della velocità, di controllo dei rumori e dell'inquinamento, di dissuasione della sosta abusiva, di promozione dell'uso della bici.
4. Esplicitare nel **bilancio 2002** degli interventi minimi da attuare con l'impiego dei proventi delle multe - ai sensi della legge 472/99, art. 18 - specificamente a favore della sicurezza stradale dell'utenza debole (pedoni, ciclisti, bambini, anziani e disabili).

### PROVVEDIMENTI SPECIFICI PER LE BICI IN CITTÀ

1. Realizzare la connessione ciclabile tra le corsie ciclopedonali realizzate in v.le Belforte e in v.le Aguggiari con il centro città e con le stazioni;
2. istituire corsie ciclabili o ciclopedonali ovunque possibile a cominciare



Viale Aguggiari

- dalle strade in cui la carreggiata è già di fatto ridotta dalle auto in sosta vietata, ad iniziare dal V.le Borri per assicurare il collegamento ciclistico del centro città e delle stazioni con i poli sanitari e universitari;
3. adeguare la segnaletica di ingresso all'isola pedonale;
  4. prevedere il doppio senso per le bici nei sensi unici all'interno dell'anello centrale di scorrimento, laddove necessario ad abbreviare il percorso ciclistico o ad evitare alle biciclette le strade di maggior traffico (da accompagnare in genere al provvedimento di limitazione della velocità a 30 km/h);
  5. disegnare corsie ciclabili di incanalamento all'approssimarsi degli incroci e linee d'arresto avanzate ovunque il calibro stradale lo consenta;
  6. sperimentare, anche con incentivo pubblico, la custodia e il noleggio bici in corrispondenza di stazioni e/o parcheggi di interscambio modale.

### PERCORSO CICLABILE DEL LAGO

1. Realizzare quanto prima la continuità del percorso ciclabile del lago alla Schiranna e nel tratto Calcinate del Pesce - Gropello (già progettata e programmata).
2. completare la segnaletica con l'indicazione dei principali accessi alla pista, in particolare nei punti di discontinuità;
3. realizzare un percorso ciclabile di accesso dalla città all'anello del lago, supportato dalla possibilità di risalita in città mediante il bus urbano, almeno nei giorni festivi e compatibilmente con l'afflusso di viaggiatori (la pista del

- lago deve essere raggiungibile in bicicletta, non deve diventare a sua volta un generatore di traffico motorizzato né giustificare la formazione di ulteriori spazi di parcheggio a valle della S.P.1);
4. assicurare la possibilità di attraversamento in sicurezza della provinciale in

corrispondenza della frazione di Capolago;

5. evitare che gli adeguamenti della S.P.1 per fluidificare il traffico motorizzato (rotatorie) comportino una penalizzazione del traffico ciclistico.

## I prossimi appuntamenti di Ciclocittà Varese

### 30 DICEMBRE 2001

**Domenica** chiudiamo l'anno con l'ultima pedalata chiamando i nostri amici che non temono il freddo e non sono sui campi da sci ad incontrarsi in **p.zza Monte Grappa alle ore 10,30** per un giro di un paio d'ore e prepararsi athleticamente al cenone di capodanno. I mesi di gennaio e di febbraio segnano una pausa dell'attività escursionistica organizzata per lasciar passare il freddo più intenso. Nel frattempo vedrà la luce il nuovo calendario di iniziative che invieremo tempestivamente a tutti i soci. La sospensione del programma escursionistico, infatti, non significa il letargo dell'associazione. Anzi sarà come sempre una fase di forte impegno per preparare le attività dei mesi successivi.

### 23 MARZO

**Sabato** Quinta edizione di "A SCUOLA IN BICICLETTA", pedalata con le scuole medie di Varese.

### 24 MARZO

#### Milano, Bicifesta di primavera.

Al mattino partecipazione al festoso raduno regionale dei cicloecologisti lombardi. Nel pomeriggio due itinerari escursionistici a scelta organizzati dagli amici di Ciclobby.

L'iniziativa coincide pure con la giornata nazionale "Bici in treno" organizzata per il secondo anno da Trenitalia e FIAB con l'adesione, per il 2002, anche dell'UIISP.

Il trasporto bici sul treno sarà quindi gratuito. Salvo verifica del nuovo orario ferroviario, è previsto il ritrovo alla stazione F.S. di Varese alle ore 8,00 per prendere il treno delle 8,08 ed il rientro a Varese con il treno delle 17,42 dalla stazione di Porta Garibaldi PASSANTE.

Per informazioni:

Rossana Chiodi, tel. 0332 228633, o Beppe Ferrari, tel. 0332 234281.

### AVVISO IMPORTANTE

**Tutti i soci che dispongono di un indirizzo di posta elettronica e desiderano essere tempestivamente informati sulle attività di Ciclocittà sono invitati a comunicarlo a Rossana: (ciclorossa@libero.it) e a Beppe (ferrari@tin.it).**



la Biciclistissima

GIUSEPPE OLMO S.P.A.  
Via Aurelia, 22 • 17015 Celle Ligure (SV)

#### Nuovo negozio in Milano

Via Panfilo Nuvolone, 28 angolo V.le Espinasse  
Tel.02.33.40.09.92 Fax 02.38.00.39.80

Vendita biciclette di produzione propria:  
Corsa, Mountain Bike, City Bike, Bambino.

Abbigliamento Sportivo, accessori, ricambi e fitness

Pagamenti rateali senza interessi.

Distributore:

Campagnolo

MAVIC

Vittoria

MBTE

AMBROSIO  
SHIMANO

SCHWALBE

RUDY PROJECT



SIGMA SPORT  
GERMANY



# Appuntamenti

## AVVISI

(si prega di leggere con molta attenzione)

### Novità

Oltre al pagamento in contanti, è anche possibile iscriversi alle gite di Ciclobby utilizzando i Punti Ciclobby Point raccolti appositamente sulla Carta Ciclobby Point (vedi quanto è indicato sulla IV di copertina del notiziario). In calce alla descrizione del percorso, ed al costo della gita, viene indicato il valore corrispettivo in Punti Ciclobby Point richiesti per partecipare. Il costo delle gite, per chi usa i Punti Ciclobby Point, è sempre scontato di 1 Euro rispetto al costo previsto per i soci che non utilizzano la Carta Ciclobby Point (es. per una gita che costa ai soci che pagano in contanti 5 Euro, vengono richiesti 4 Punti CP). Le modalità di iscrizione alle gite, per il possessore della Carta CP, sono identiche a quelle previste per chi versa i contanti, salve le indicazioni d'uso della Carta espresse nel regolamento (es. la Carta è personale e non cedibile; è valida soltanto se il titolare è regolarmente iscritto a Ciclobby) e le seguenti eccezioni: - per i possessori di documenti che consentono riduzioni dei costi, come la Carta Amicotreno, o per coloro che fanno parte di minigruppi (da 3 a 5 persone), che quindi provvedono autonomamente all'acquisto del biglietto ferroviario, vengono richiesti esclusivamente i Punti Ciclobby Point necessari a coprire le spese generali dell'associazione (per i soci, anziché spendere 1 Euro, si convalida 1 Punto CP).

Per le gite bici+treno occorre iscriversi e versare il corrispettivo in Sede entro le 12.00 del sabato antecedente lo svolgimento della gita, salvo quanto indicato sub "Ricordate" e quello scritto nei paragrafi che seguono. Il titolare della Carta Amicotreno, acquistabile in sede dai soci al prezzo di 35,64 Euro anziché 51,13, ottiene a metà prezzo i biglietti passeggeri per due persone (con o senza bici), sui Treni Verdi, cioè su tutti i treni Interregionali, Regionali, Diretti e Metropolitani in circolazione il Sabato, la Domenica ed i giorni festivi e su moltissimi altri nei giorni feriali. Pertanto i soci forniti di tale documento dovranno provvedere in proprio all'acquisto dei biglietti (compreso quello della bicicletta anch'esso scontato, cioè 2,58 Euro anziché 3,62 Euro) per sé e per la persona eventualmente aggregata prenotandosi comunque in sede per la riservazione dei posti e segnalando sempre l'utilizzo della "Carta". Per tutti gli altri che non hanno la "Carta Amicotreno" i biglietti saranno acquistati, dall'accompagnatore ferroviario, il giorno stesso della gita, quindi si raccomanda la massima puntualità al raduno di partenza. In linea di massima partecipano alle gite le per-

sona che si sono iscritte ed hanno versato la quota di spese indicata. Tuttavia, coloro che desiderassero aggregarsi alla comitiva e si presentassero alla stazione, dovranno provvedere ad acquistare i biglietti ma, **non essendo loro garantito il posto per la bici**, qualora salissero sul treno (ovviamente dopo che avranno preso posto quelli regolarmente iscritti) verseranno **3 Euro se soci e 6 Euro se non soci** a titolo di rimborso spese generali dell'Associazione. **Pertanto, poiché sui treni i posti per le biciclette sono spesso limitati, vi invitiamo ad iscrivervi tempestivamente per non rimanere esclusi dalle gite.**

Per le gite che non utilizzano il treno e che partono da Milano, è comunque sempre necessaria, salvo diversa indicazione, una iscrizione da farsi anche solo telefonicamente, in ogni caso per avere conferma del punto di ritrovo e dell'itinerario proposto che potrebbero essere cambiati, mentre il pagamento della quota potrà essere effettuato direttamente il giorno della gita.

### Ricordate

Potete iscrivervi anche per telefono, entro le ore 19 del venerdì precedente la gita, previo deposito di una somma minima di 30 Euro, dalla quale sarà dedotto di volta in volta il costo di ogni gita oppure utilizzando i punti che vi vengono accreditati per le vostre spese nei Ciclobby Points. Naturalmente il deposito effettuato dai titolari della Carta Amicotreno servirà soltanto al pagamento della quota di spese generali dell'Associazione.

**Milano Arte: terza Domenica di ogni mese.** Ritrovo in piazza Duomo, lato Piazzetta Reale, ore 10.00. Ore 10.15 inizio del giro alla scoperta della nostra città. Termine intorno alle 13.00. Organizza Maria Luisa Bonivento e Gianfranco Rocculi illustra la toponomastica ed i monumenti.

**Biciballo: secondo o terzo Giovedì del mese.** (per il luigo e l'ora informazioni di volta in volta in Segreteria).

Consultate il nostro sito internet: [www.associazioni.milano.it/ciclobby](http://www.associazioni.milano.it/ciclobby), per informazioni sulla nostra associazione e per altre gite ed iniziative maturate dopo la stesura del presente notiziario. E se volete scriverci: [ciclobby@associazioni.milano.it](mailto:ciclobby@associazioni.milano.it)

## ATTENZIONE

**Dal 27 Gennaio 2002 entrano in vigore i nuovi orari: informarsi in Segreteria se ci sono state variazioni significative.** Dal 1 Gennaio 2002, con l'entrata in vigore dell'Euro, i prezzi sono calcolati con riferimento alle vecchie tabelle in lire e potranno subire variazioni quando conosceremo la trasformazione delle tariffe da parte di Trenitalia. Inoltre vi invitiamo ad informarvi sempre in Segreteria di ogni possibile organizzazione di gite non inserite nell'elenco che segue.

## AVVISO

Per tutti coloro che fossero liberi da impegni qualche giorno durante la settimana e volessero pedalare per 2 o 3 ore, partendo da Milano e percorrendo 40/60 km senza soste: il socio Antonio Meneghin è disponibile previa telefonata al n. 02-4584879 (ore pasti).

**“Tutti i soci sono invitati a sottoscrivere la domanda di ammissione a partecipare alle iniziative cicloturistiche ed a prendere visione delle norme che regolano lo svolgimento delle gite: è un modo per partecipare con spirito collaborativo e consapevolmente alle attività della nostra associazione”**

**“Il casco ti salva la vita!  
Usalo sempre”**

## GENNAIO 2002

**Lunedì 14 Gennaio: Cicloaperitivo** dalle ore 18,30 alle ore 20 in sede (vedi box a pag. 8 di Ciclobby Notizie).

**Venerdì 18 Gennaio: Solo Bici. Falò di Sant'Antonio** alla Cascina San Romano, Via Novara 340 **Boscoincittà alle ore 21 per la tradizionale festa agricola con musica e vin brulé ed accensione del covone con frecce incendiarie** (a cura di Italia Nostra e dello Shadow Archey Team). Informazioni in Segreteria.

**Domenica 20 Gennaio: Milano Arte** (vedi avvisi)



**Domenica 20 Gennaio: Bici+treno.** Pranzo al sacco o in trattoria. **San Gaudenzio e i marroni di Cuneo.** Ritrovo a MI Garibaldi alle 8.30, partenza alle 9.05 con arrivo a Sesto Calende alle 10.05 Ritorno da Novara alle 18.01 con arrivo a MI Centrale alle 18.40. Itinerario: Sesto Calende, Parco del Ticino, Oleggio, Novara. Percorso asfaltato, pianeggiante di circa 80 km. Bici col cambio in ordine con luci funzionanti e casco. Quota 12 Euro, soci 9 Euro, o 8 punti Ciclobby Point. Proposta di Roberto Facchini.



**Domenica 20 Gennaio: Bici+treno.** Pranzo al sacco o in trattoria. **Al Santuario di**

**Graglia (Ivrea)** Ritrovo a MI Centrale alle 6.50, partenza alle 7.20 con arrivo a Chivasso alle 8.42; da qui si riparte per Ivrea alle 9.00 con arrivo alle 9.22. Ritorno da Santhià alle 17.33 con arrivo a MI Centrale alle 18.40. Itinerario: Ivrea, Chiaverno Andrate, Graglia, Filippi, Zubiena, Magnano, Zimone, Viverone, Alice Castello, Santhià. Percorso asfaltato, collinare-montuoso di circa 80 km. Bici da corsa. Quota 18 Euro, soci 15 Euro o 14 punti Ciclobby Point. Proposta di Sandro Ticozzi. *In caso di maltempo la gita sarà effettuata domenica prossima.*

**Lunedì 21 Gennaio: Cicloaperitivo** dalle ore 18,30 alle ore 20 in sede (vedi box a pag. 8 di *Ciclobby Notizie*).

**Lunedì 21 Gennaio: Proiezione di diapositive** diverse scattate da Antonio Meneghin fra cui quelle del 14° Cicloraduno Nazionale FIAB 2002 da Mestre a Trieste (il socio ha percorso tutto l'itinerario in bicicletta da Milano, sia all'andata, sia al ritorno).

**Sabato 26 Gennaio: Solo bici. L'Orto Botanico e la Sala Teresiana a Brera.** Non c'è solo la celebre pinacoteca, ma altre sorprendenti bellezze: visita guidata alla bellissima sala Teresiana ed all'Orto Botanico che indossa la magica veste invernale. Ritrovo in Piazza San Babila alle 10.15, partenza alle 10.30. Quota 6 Euro, soci 3 Euro, bambini gratis. Proposta di Anna Pavan.

**Domenica 27 Gennaio: Bici+MM.** Pranzo al sacco o in trattoria. **Apprezzando l'atmosfera del fiume Adda.** Ritrovo alle 8.30 davanti alla Stazione delle Ferrovie Nord per prendere la MM1 fino a Gessate da dove si rientrerà sempre in Metropolitana. Itinerario: Gessate, Gropello d'Adda, Vaprio d'Adda, Brembate, Boltiere, Chignolo d'Adda, Terno d'Isola, Brivio, Paderno d'Adda, Trezzo d'Adda, Vaprio, Gropello, Gessate. Percorso di circa 75 km quasi interamente pianeggiante con qualche ondulazione ed alcuni sterrati. Bici col cambio in perfetto ordine (no da corsa). Quota 6 Euro, soci 3 Euro o 2 punti Ciclobby Point. Proposta di Pietro Scafati.

**Domenica 27 Gennaio: Bici+treno.** Pranzo in trattoria. **Valceno... a tavola.** Ritrovo a MI Centrale alle 7.30, partenza alle 8.00 con arrivo a Fidenza alle 9.16. Rientro da Parma alle 18.26 (o Fidenza alle 18.38) con arrivo a MI Centrale alle 20.00. Itinerario: Fidenza (m.75), Salsomaggiore (m.228), Passo di Sant'Antonio (m. 650) Pellegrino Parmense (m.410) Montelsalo (m.544), Varano dei Melegari (m.190). Pranzo a base di maiale al Ristorante La Valle; prezzo 24 Euro circa, quindi Fornovo, Parma. Percorso collinare, asfaltato di circa 80 km. Bici da corsa o col cambio in perfetto ordine, casco e luci funzionanti. Quota 19 Euro, soci 16 Euro o 15 punti Ciclobby Point. Proposta di Roberto Facchini.

## FEBBRAIO

**Sabato 2 Febbraio: Solo bici "Vecchie botteghe raccontano la storia di Milano". 1ª puntata.** Alla ricerca del tempo perduto tra vecchie farmacie, cartolerie, drogherie, ecc. che non hanno rinunciato alle loro tradizioni. Ritrovo in piazza Belgioioso ore 10.15, partenza ore 10.30. Quota 6 Euro, soci 3 Euro, bambini gratis.

**Domenica 3 Febbraio: Solo bici "La silenziosa fatica delle cariatidi".** Riproponiamo il percorso non effettuato in Ottobre per la pioggia, alla ricerca di cariatidi e telamoni che da secoli e senza un lamento reggono portali, balconi e tetti. Ritrovo in Piazza San Babila alle 15, partenza alle 15.15. Quota 6 Euro, soci 3 Euro, bambini gratis. Proposta di Anna Pavan.

**Domenica 3 Febbraio: Bici+treno.** Pranzo al sacco o in trattoria. **Da Verona a Mantova.** Ritrovo a MI Centrale alle 7.40, partenza alle 8.15 con arrivo a Verona alle 10.07. Rientro da Mantova alle 17.28 con arrivo a MI Garibaldi alle 19.14. Itinerario: Verona, Zevio, Palù, Oppeano, Bovolone, Cerea, Bergantino, Ostiglia, Cardinala, Roncoferaro, Villa Garibaldi, Mantova. Percorso asfaltato di circa 90 km, nelle campagne Veronesi e sull'argine del Po. Bici col cambio in perfetto ordine. Quota 21 Euro 18 o 17 punti C.P. Proposta di Alberto Gaiani.

**Lunedì 4 Febbraio: Cicloaperitivo** dalle ore 18,30 alle ore 20 in sede (vedi box a pag. 8 di *Ciclobby Notizie*).

**Domenica 10 Febbraio: Bici+treno.** Pranzo al sacco o in trattoria. **I tre laghi vicino a Varese.** Ritrovo a MI Garibaldi alle 8.30, partenza alle 9.05 con arrivo a Sesto Calende alle 10.05; di qui si rientra col treno delle 17.47 con arrivo a MI Garibaldi alle 18.48. Itinerario: Sesto Calende, Taino, Cadrezzate, Brebbia, Biandronno, Cassinetta Rizzone, Corgeno, Sesto Calende. Percorso ondulato di circa 50 km, quasi completamente su strade asfaltate. Bici col cambio in perfetto ordine. Quota 15 Euro, soci 12 Euro o 11 punti C.P. Proposta di Mauro Fregola.

**Domenica 10 Febbraio: Bici+treno.** Pranzo al sacco o in trattoria. **Attraverso il Monferrato.** Ritrovo a MI Garibaldi alle 7.10, partenza alle 7.45 con arrivo a Novara alle 8.35 da dove si riparte per Valenza alle 9.04 con arrivo alle 10.07. Ritorno da Vercelli alle 17.45 con arrivo a MI Centrale alle 18.40. Itinerario: Valenza, S.Salvatore, Lu, Cuccaro, Vignale Monf., Casorzo, Grazzano, Otti-

glio, Sala Monf., Ozzano, Casale Monferrato, Balzola, Vercelli. Percorso collinare, asfaltato di circa 90 km. Bici da corsa. Quota 16 Euro, soci 13 Euro o 12 punti C.P. Proposta di Sandro Ticozzi. In caso di maltempo la gita sarà effettuata domenica prossima.

**Lunedì 11 Febbraio: alle 20 ritrovo in sede per una cena di auguri a Pino Raia.** Informazioni in sede.

**Domenica 17 Febbraio: Milano Arte** (vedi avvisi)

**Domenica 17 Febbraio: Bici+treno.** Pranzo al sacco o in trattoria. **Mercati Antiquari di Cremona e Fontanellato.** Ritrovo a MI Centrale alle 7.40, partenza alle 8.20 con arrivo a Cremona alle 9.27. Rientro da Parma alle 18.26 con arrivo a MI Centrale alle 20.00. Itinerario: Cremona (visita al mercato) San Daniele Po, Roccabianca, Soragna, Fontanellato (sosta), Parma. Percorso pianeggiante, asfaltato di circa 70 km: Bici col cambio in ordine. Quota 18 Euro, 15 Euro o 14 punti C.P. Proposta di Roberto Facchini.

**Lunedì 18 Febbraio: Cicloaperitivo** dalle ore 18,30 alle ore 20 in sede (vedi box a pag. 8 di *Ciclobby Notizie*).

**Sabato 23 Febbraio: Solo bici. "Vecchie botteghe raccontano la storia di Milano" 2ª puntata.** Alla ricerca del tempo perduto tra vecchie farmacie, cartolerie, pasticcerie, ecc. che non hanno rinunciato alle loro tradizioni. Ritrovo in Piazza Santo Stefano alle 10.15, partenza alle 10.30. Quota 6 Euro, soci 3 Euro, bambini gratis.

**Domenica 24 Febbraio: Bici+MM.** Pranzo al sacco o in trattoria. **Ritorniamo sull'Adda.** Ritrovo alle 8.30 davanti alla Stazione delle Ferrovie Nord per prendere la MM1 fino a Gessate, da dove poi si rientrerà sempre in Metropolitana (procurarsi i biglietti extraurbani). Itinerario: Gessate, Gropello d'Adda, Vaprio d'Adda, Trezzo d'Adda, Paderno d'Adda, Brivio, Robbia, Verderio, Busnago, Gessate. Percorso di circa 75 km, pianeggiante con qualche ondulazione e parti sterrate. Bici col cambio in perfetto ordine (no da corsa). Quota 6 Euro, soci 3 Euro o 2 punti C.P. Proposta di Pietro Scafati.

**Domenica 24 Febbraio: Bici+treno.** Pranzo al sacco o in trattoria. **All'Abbazia di Sant'Alberto di Butrio. Informarsi in Segreteria**

**per orari di ritrovo e treni.** Itinerario: Voghera, Retorbido, Salice Terme, Godiasco, Ponte Nizza, Sant'Alberto di Butrio, Varzi, Pietra Gavina, Zavattarello, Carmine, Borgo Priolo, Torrazza, Voghera. Percorso collinare, asfaltato di circa 80 km. Bici da corsa. Quota 18 Euro, soci 15 Euro o 14 punti C.P. Proposta di Sandro Ticozzi. *In caso di maltempo la gita sarà effettuata domenica prossima.*

## MARZO



**Domenica 3 Marzo: "A Milano è successo un '48!"** Visita con sorpresa al Museo del Risorgimento. Bambini e ragazzi, accompagnati dai genitori, parteciperanno ad una lotteria, cui seguirà la visita al museo ed una bicicletta per **Turisti Risorcimentali**. In collaborazione coi **Settori Educativi del Comune di Milano**. Ritrovo in Via Borgonuovo 23 alle 14.45. **Posti disponibili 50, prenotazioni in Segreteria.** Quota 6 Euro, soci 3 Euro, bambini gratis. Proposta di Anna Pavan.



**Domenica 3 Marzo:** Bici+treno. Pranzo al sacco o in trattoria. **Sulle orme di Leonardo.** Ritrovo a MI Garibaldi alle 8.00, partenza alle 8.35 con arrivo a Seregno alle 9.08. Rientro da Cernusco - Merate alle 18.29 con arrivo a MI Garibaldi alle 19.04. Itinerario: Seregno, Velate, Usmate, Merate, Imbersago (traghetto sul fiume Adda), Merate (visita al Palazzo Prinetti, Casa Avignone, Villa Belgioioso), Carnate, Cernusco, Merate. Percorso collinare, asfaltato di circa 60 km su strade secondarie. Bici da corsa o col cambio in perfetto ordine. Pranzo al sacco o in trattoria. Quota 12 Euro, soci 9 Euro o 8 punti C.P. Proposta di Luisa Fabbretti.

**Lunedì 4 Marzo: Cicloaperitivo** dalle ore 18,30 alle ore 20 in sede (vedi box a pag. 8 di *Ciclobby Notizie*).

**Domenica 10 Marzo: Bicisicurezza** in largo Cairoli angolo Via Dante dalle 10 alle 17.



**Domenica 10 Marzo** Bici+treno. Pranzo al sacco o in trattoria. **Nel Canavese, al Lago di Viverone.** Ritrovo a MI Centrale alle 7.40, partenza alle 8.20 con arrivo a Santhià alle 9.24, da dove si rientra alle 17.32 con arrivo a MI Centrale alle 18.40. Itinerario: Santhià, Alice Castello, Borgo d'Ale, Areoglio, Cossano Canavese, Caravino, Azeglio, Lido di Viverone, Ròppolo, Dorzano, Salusola, Santhià. Percorso collinare, asfaltato di circa 60 km. Bici da corsa o col cambio. Quota 16 Euro soci 13 Euro o 12 punti C.P. Proposta di Elena Facchi.



**Domenica 10 Marzo:** Bici+Metro. **Il Naviglio Martesana ed i borghi dell'Adda.** Ritrovo alle

8.30 in Sede, alle 9.45 alla Stazione MM1 di Gesate, da dove si rientrerà alle 17.30 circa (procurarsi i biglietti extra-urbani). Itinerario che si snoda sulla Martesana e sulla ciclabile dell'Adda fino al Traghetto Leonardesco e ritorno con vista di borghi, ville e cappelle. Percorso pianeggiante di circa 75 km con qualche saliscendi. Bici col cambio in perfetto ordine (no da corsa). Quota 6 Euro, soci 3 Euro o 2 punti C.P. Proposta di Mauro Fregola.

**Giovedì 14 Marzo: Assemblea dei soci** (ved. pag. 1 del *Notiziario*).

**Domenica 17 Marzo: Milano Arte** (vedi avvisi)



**Domenica 17 Marzo:** Bici+treno. Pranzo al sacco o in trattoria. **La verde valle del Curone.** Informarsi in Segreteria per orario di ritrovo e treni. Itinerario: Voghera, Casalnoceto, Volpedo, S. Sebastiano, Fabbrica, Varzi, Bagnaria, S. Sebastiano, Volpedo, Voghera. Percorso collinoso, asfaltato di circa 70 km. Bici da corsa o col cambio in perfetto ordine. Quota 15 Euro, soci 12 Euro o 11 punti C.P. Proposta di Pietro Scafati.



**Domenica 17 Marzo:** Bici+treno. Pranzo al sacco. **Da Vigevano, lungo il Ticino in Mountain Bike. Attenzione massimo 10 partecipanti.** Ritrovo a MI Porta Genova alle 8.10, partenza alle 8.40 con arrivo a Vigevano alle 9.11. Rientro da Vigevano alle 17.52 con arrivo a MI Porta Genova alle 18.24. **Itinerario tutto nel Parco del Ticino con tre guadi lunghi circa 20 metri e profondi 25/30 centimetri, salvo pioggia nei giorni precedenti (chi non vuole bagnarsi porti stivali o sacchetti di plastica con adeguati elastici).** Quota 12 Euro, soci 9 Euro oppure 8 punti C.P. Proposta di Nicola Amadio.



**Domenica 17 Marzo:** Bici+treno. Pranzo al sacco o in trattoria. **Marzio, Arcumeggia ed il Passo di San Michele.** Ritrovo a MI Garibaldi alle 7.10, partenza alle 7.37 con arrivo a Varese alle 8.30 da dove si riparte per Porto Ceresio alle 9.04 con arrivo alle 9.22. Rientro da Varese alle 17.08 con arrivo a MI Garibaldi alle 17.56. Itinerario: Porto Ceresio, Brusimpiano, Marzio, Ganna, Bedero Valcuvia, Rancio, Arcumeggia, Passo di S. Michele, Bedero, Nasca, Laveno, Besozzo, Gavirate, Varese. Percorso montuoso, asfaltato di circa 80 km. Bici da corsa. Quota 15 Euro, soci 12 Euro o 11 punti C.P. Proposta di Sandro Ticozzi. *In caso di Maltempo la gita sarà effettuata domenica prossima.*

**Domenica 24 Marzo: BICINFESTA** (ved. pag. 8 del *Notiziario*).

**Lunedì 25 Marzo: Cicloaperitivo** dalle ore 18,30 alle ore 20 in sede (vedi box a pag. 8 di *Ciclobby Notizie*).

## APRILE



**Lunedì 1 Aprile:** Bici+treno. Pranzo al sacco o in trattoria. **Sul Mottarone da Gignese.** Ritrovo a MI Centrale alle 7.00, partenza alle 7.30 con arrivo ad Arona alle 8.28. Ritorno da Somma Lombardo alle 17.57 con arrivo a MI Garibaldi alle 18.47. Itinerario: Arona Meina, Lesa, Masino Visconti, Brovello Carpugnino, Gignese, Alpino, Mottarone, Armeno, Ameno, Bolzano Novarese, Invorio Inferiore, Paruzzaro, Comignago, Agrate Conturbia, Divignano, Varallo Pombia, Somma Lombardo. Percorso asfaltato, collinare/montuoso di circa 100 km. Bici da corsa. Quota 15 Euro, soci 12 Euro o 11 punti C.P. Proposta di Sandro Ticozzi. *In caso di maltempo la gita sarà effettuata domenica prossima.*

**Domenica 7 Aprile: Luoghi d'arte recuperati.** Alla ricerca dei luoghi svelati da restauri e restituiti a chi ama Milano. Ritrovo in Piazza Sant' Ambrogio alle 14.45, partenza alle 15. Quota 6 Euro, soci 3 Euro, bambini gratis. Proposta di Anna Pavan.



**Domenica 7 Aprile:** Bici+treno. Pranzo al sacco o in trattoria. **Monferrato in fiore.** Ritrovo alle 7.30 a MI Centrale, partenza alle 8.20 con arrivo a Vercelli alle 9.13 da dove si rientra alle 18.44 con arrivo a MI Centrale alle 19.40. Itinerario: Vercelli, Asigliano, Pertengo, Rive, Balzola, Casale Monferrato, San Giorgio Monferrato, Olivola, Casorzo e rientro a Casale poi a Vercelli per strade secondarie. Percorso di circa 100 km, pianeggiante da Vercelli a Casale e ritorno, collinare per il resto, tutto su strade asfaltate. Bici da corsa o col cambio in perfetto ordine e casco. Quota 15 Euro, soci 13 Euro o 12 punti C.P. Proposta di Roberto Facchini.

**Lunedì 15 Aprile: Cicloaperitivo** dalle ore 21 in sede (vedi box a pag. 8 di *Ciclobby Notizie*).

## CICLOBBY

*non si assume la responsabilità di eventuali guasti meccanici ed incidenti che possono verificarsi nel corso delle gite.*



difficoltà



bici+treno



pranzo al sacco



pranzo in trattoria



gite baby

### Zona 1

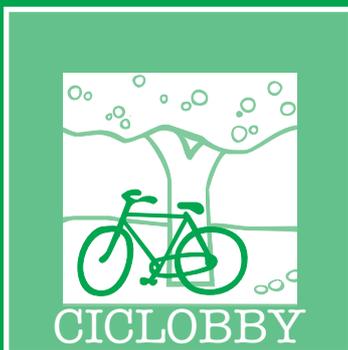
- **ERBORISTERIA LA VIOLA**  
Dr. E. Puzzo  
via Cesare da Sesto 9 - Milano  
tel. 02.8373512
- **ROSSIGNOLI**  
corso Garibaldi 71 - Milano  
tel. 02.804960
- **SILVESTRINI**  
viale Caldara 6 - Milano  
tel./fax 02.54121492 - 02.54189140

### Zona 2

- **A.W.S.**  
via Ponte Seveso 33  
ang. via Schiapparelli - Milano  
tel. 02.67072145
- **GALVAN**  
viale Monza 273 - Milano  
tel. 02.2551834
- **PI. ERRE**  
via Boiardo 25 - Milano  
tel. 02.26140106

### Zona 3

- **COSS**  
via Canaletto 1  
angolo p.za Guardi - Milano  
tel. 02.70102358
- **DUE RUOTE PORPORA**  
via Porpora 151 - Milano  
tel. 02.2847956
- **GOLDEN BIKE**  
via Pordenone 30 - Milano  
tel. 02.2153834



Affidatevi ai **CICLOBBY POINT**. Qui troverete persone che vi consigliano e vi seguono nei vostri acquisti e nelle riparazioni. Nei **CICLOBBY POINT**, per gli acquisti segnalati dal negoziante, potete richiedere i **PUNTI DA RACCOGLIERE SULLA CARTA CICLOBBY POINT**, con cui riceverete i regali proposti da Ciclobby. Presso i **CICLOBBY POINT** potete inoltre: **RITIRARE IL NOTIZIARIO, IL PROGRAMMA DELLE GITE DEL MESE, L'ELENCO DEI REGALI PROPOSTI ANCORA ALTRO MATERIALE. E, SE NON SIETE ANCORA SOCI, presso i CICLOBBY POINT potete direttamente ISCRIVERVI A CICLOBBY Onlus.**

- **NART AFRA sas**  
via Paracelso 5 - Milano  
tel. 02.29529815
- **TENEDINI MARCO**  
via Felice Casati 10 - Milano  
tel. 02.29522536

### Zona 5

- **Cicli ESPOSITO**  
via Marco D'Agrate 23 - Milano  
tel. 02.5390139
- **LA BICICLETTERIA**  
via A. Sforza  
ang. via Spaventa 1 - Milano  
tel. 02.8461286

### Zona 6

- **LA BICICLETTERIA**  
via Washington 60 - Milano  
tel. 02.4984694

### Zona 7

- **AURO GIANNI (Cicli)**  
via Forze Armate 401 - Milano  
tel. 02.48911142

### Zona 8

- **DONISELLI**  
via Procaccini 11 - Milano  
tel. 02.34533031
- **LA BICICLETTERIA**  
via Messina 17 - Milano  
tel. 02.344872
- **OLMO - La Biciclistissima**  
via Panfilo Nuvolone 28  
ang. viale Espinasse - Milano  
tel. 02.33400992

### Zona 9

- **ERBORISTERIA LA VIOLA**  
Dr. E. Puzzo  
via Garigliano 5 - Milano  
tel. 02.6883639

## Tutelati! Iscriviti a Ciclobby

### Perché iscriversi a Ciclobby?

- ✓ Per sostenere l'associazione ambientalista che tutela i diritti dei ciclisti, promuovendo, in ogni sede, lo sviluppo di una mobilità sostenibile e sicura
- ✓ Per partecipare alle numerose iniziative cicloturistiche organizzate dall'associazione pagando una quota inferiore, e dunque risparmiando
- ✓ Per beneficiare di una polizza speciale RC bici che copre i soci 24 h su 24, anche al di fuori delle attività sociali
- ✓ Per avere gratis a casa **Ciclobby Notizie** con gite e notizie sui nostri temi e il notiziario **FIAB "Amici della Bicicletta"**
- ✓ Per ottenere consulenze su bici e accessori e sconti nei negozi convenzionati
- ✓ Per partecipare ai corsi di manutenzione della bici
- ✓ Per avere ospitalità presso altri soci **FIAB** in tutta Italia

- iscrizione giornaliera

€ 3

### QUOTE DI ISCRIZIONE

- Socio sostenitore

€ 40

- Under 18 e studenti

€ 15

- Socio ordinario

€ 30

- Socio benemerito

€ 80

Per associarsi, basta passare in sede oppure effettuare un versamento sul ccp. n. 11358207 intestato a: **CICLOBBY - Via Borsieri, 4/E - 20159 MILANO** - Scrivendo sul retro: nome, cognome, indirizzo, causale del versamento.

**PIU' SIAMO, PIU' CONTIAMO!**