



Cara socia, caro socio, Non hai ancora rinnovato? Gennaio è il mese giusto per farlo!

Notiziario periodico
dell'associazione cicloambientalista
Fiab **CICLOBBY** onlus
via Borsieri 4/E 20159 Milano
tel. e fax 02.69311624
www.ciclobby.it

Aderente alla FIAB-Federazione
Italiana Ambiente e Bicicletta onlus
www.fiab-onlus.it

segui
su



FIAB Ciclobby
Onlus



@ciclobby

In questo numero:

I nostri interventi in
Commissione Mobilità
e Urbanistica 2

Bimbibici 2019 3

La Ciclovia AIDA:
Alta Italia da Attraversare 4

Rinnova subito per non perdere i vantaggi dei soci Fiab:

1. **Assicurazione RC bici 24/24 h.**
2. **Consulenza legale e assicurativa gratuita** per risarcimento danni.
3. **Abbonamento annuale alla rivista BC** (con soli 6 euro in più).
4. **Gite in città e fuori**, per "tutte le gambe".
5. **Ciclovaggi, raduni e attività culturali** organizzati da Fiab Milano Ciclobby e altre associazioni Fiab.
6. **Corsi di manutenzione e riparazione** bici.
7. **Informazione costante**, tramite sito, newsletter, rivista BC.
8. **Sconti e agevolazioni nei negozi** amici di Fiab Milano Ciclobby e in tutta Italia presso alberghi, tour operator e altro.
9. **Piccolo gadget in omaggio**, se sei un nuovo iscritto.
10. **Dai forza alla FIAB** che promuove l'uso della bici in Italia, sostiene i ciclisti, si batte per la loro e la tua sicurezza e rivendica lo sviluppo di una mobilità sostenibile e sicura.

I 2019 è stato, come sempre, un anno intenso di attività e di riflessioni.

Con il Comune di Milano – Assessorato Mobilità e Lavori Pubblici abbiamo affiancato i Genitori Antismog, associazione ambientalista con la quale condividiamo una visione della città a misura di persone, e l'architetto Dondé nella seconda sperimentazione di Zona 30 con il progetto "TréntaMI in Verde" in via Rovereto ed *esedra* davanti al Parco Trotter, progetto che è proseguito per oltre tre mesi grazie alla collaborazione e al forte impegno del gruppo MoBi di NoLo Social District: un esempio perfetto di come vorremmo che fosse utilizzato lo spazio pubblico, restituendolo ai cittadini e promuovendo una mobilità dolce.

Abbiamo organizzato le uscite della serie "La coperta scucita, ricognizione della rete ciclabile milanese" aperta a tutti e che ha visto la presenza dell'Assessore alla Mobilità e lo staff di AMAT_Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio del Comune di Milano.

A settembre il censimento dei ciclisti promosso da Fiab Milano Ciclobby è diventato maggiore: 18 anni di rilevamento dei passaggi di biciclette in entrata e uscita dal centro cittadino; è di questi giorni la notizia che l'Assessorato Mobilità ha deciso di finalmente di effettuare in modo istituzionale, scientifico e diffuso la rilevazione dei ciclisti e dei loro spostamenti, affidandone la realizzazione ad AMAT; passiamo volentieri il testimone nella speranza che questa attenzione verso la bicicletta sia il preludio ad una politica veramente a favore di quello che non può che essere il mezzo di tra-

sporto individuale del futuro nei centri abitati. Fermento anche da parte della Federazione *madre*: ad aprile si è svolta l'assemblea dei soci di FIAB, dove all'unanimità si è votato l'aggiornamento del nome dell'associazione che ora indica Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta, a sancire definitivamente il legame tra le due ruote e l'ambiente.

E sul fronte del cicloturismo non ci siamo mai fermati, proponendo più di 100 gite giornaliere e una dozzina di ciclovacanze, senza contare i BiciViaggi proposti da FIAB; per il 2020 ne stiamo organizzando altrettante se non di più!

Non sono mancati momenti di riflessioni, anche amari, sul rapporto tortuoso tra la bicicletta e la nostra città, Milano; a malincuore nel 2019 abbiamo dovuto annullare BICINFESTA, per un aumento delle richieste burocratiche ed economiche da parte del Comune di Milano. È stata una decisione difficile, ma questo ci ha portato a riflettere: com'è utilizzato lo spazio pubblico? Chi ne usufruisce veramente? E in che modo? Che ruolo riescono/possono avere le piccole associazioni come la nostra che però propongono un grande cambiamento su questo fronte?

Le nostre discussioni sono ancora calde e vorremmo continuare il discorso per migliorare le nostre proposte.

Tutto questo è stato possibile grazie ai nostri soci attivi e volontari.

Le attività e le azioni che proponiamo sono rivolte a favore di tutti i nostri soci (e dei cittadini tutti!), ma anche grazie ai nostri soci e al loro sostegno costante.

Più siamo e più contiamo: per questo abbiamo bisogno anche di te e ti invitiamo a confermare il tuo sostegno a Fiab Milano Ciclobby anche per il 2020.

Aspettiamo la tua iscrizione e, se vuoi e quando puoi, la tua presenza alle nostre iniziative.

Domenica 26 gennaio terremo la sede aperta dalle 13.00 alle 18.00 per agevolare le iscrizioni oppure puoi passare nei consueti orari di apertura (da martedì a venerdì 17.00-19.00 e sabato 10.30-12.00) o rinnovare online sul sito dell'associazione www.ciclobby.it

Guida Biscàro
Presidente Fiab Milano Ciclobby

CICLOBBY NOTIZIE

Periodico registrato

Aut. Trib. Milano n. 36 del 29.01.2002

Proprietà: Ciclobby onlus

Editore: Ciclobby onlus

via Pietro Borsieri 4/E 20159 Milano MI

C.F. e P.I. 08970250158

telefono e fax 02.69311624

Direttore responsabile: Paolo Hutter

Redattore capo Eugenio Galli

(eugenio.galli@retcevica.milano.it)

Responsabile coordinamento redazionale

Donata Schiannini

Hanno collaborato: Guia Biscàro, Giordana

Gagliardini, Michele Cremonesi

Grafica e impaginazione: Silvia Malaguti

Stampa: Mediaprint - Milano

Questo numero è stato chiuso

il 21 dicembre 2019

Per la stampa di questo notiziario è stata utilizzata solo carta da foreste gestite in maniera responsabile.



Fiab Ciclobby onlus

è l'associazione ambientalista milanese, aderente alla FIAB, che promuove l'uso della bici per la mobilità quotidiana e per il tempo libero, tutela i diritti dei ciclisti, rivendica lo sviluppo di una mobilità sostenibile e sicura.



via Pietro Borsieri 4/E - 20159 Milano MI

telefono e fax 02.69.31.16.24

web: www.ciclobby.it

e-mail (presidente) presidente@ciclobby.it
(segreteria) segreteria@ciclobby.it

Come raggiungerci

Metropolitana: linea 2 (verde), fermata Gioia o Porta Garibaldi; linea 5 (lilla), fermata Isola o Porta Garibaldi. Passante ferroviario: stazione Porta Garibaldi. Tram 7, fermata Lagosta. BikeMi postazione 194 Borsieri/Confalonieri.

Presidente Fiab CICLOBBY onlus: Guia Biscàro

Apertura sede: da mar a ven: ore 17-19
al pubblico sabato: ore 10.30-12

Ciclobby su Rete Civica di Milano

con forum on line:

via FirstClass: "Desktop" \ "RCM" \ "Conferenza Ambiente" \ "CICLOBBY"

via web: www.retcevica.milano.it/conferenzambiente

Ciclobby aderisce a



Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta onlus
che aderisce a



I nostri interventi in Commissione Mobilità e Urbanistica del Comune di Milano

L'11 settembre 2019, FIAB Milano Ciclobby è stata invitata, insieme ad alcune altre associazioni ambientaliste milanesi, ad intervenire in Commissione Mobilità e Urbanistica del Comune di Milano.

L'incontro, presso la Sala Commissioni di Palazzo Marino, si è reso necessario, per discutere i provvedimenti del Comune e di ATM riguardo a Mobilità e Trasporti alla luce della dichiarazione di emergenza climatica, come recitava la mail di invito di Carlo Monguzzi, Presidente Commissione Consiliare n. 8 Mobilità - Ambiente - Arredo Urbano - Verde del Comune di Milano.

Riportiamo qui di seguito, per punti schematici, le richieste espresse dalla nostra associazione, per voce della presidente Guia Biscàro.

Gli spazi urbani devono essere riequilibrati e ridistribuiti tra tutti gli utenti; ciò si ottiene liberandoli dai veicoli a motore, in movimento o in sosta e disincentivando il loro uso e il loro possesso.

Solo così le strade diventano più libere, rendendo veramente efficace il TPL, e più sicure, favorendo e incentivando l'uso delle biciclette.

Le proposte che seguono sono state proposte in più occasioni nel corso degli anni e sono tra le nostre osservazioni 2017 al PUMS.

- **interventi relativi alla ciclabilità:** esplicitazione dei finanziamenti e dei tempi di realizzazione delle opere
- **monitoraggio:** inserire negli strumenti di analisi permanenti a disposizione della amministrazione comunale il **Censimento dei ciclisti**
- **Biciplan:** dotarsi in tempi brevi quale strumento di settore per lo sviluppo delle strategie sulla ciclabilità (si richiedeva la stesura entro 6 mesi dall'approvazione del PUMS)
- **mobilità ciclistica in chiave metropolitana:**

operare in sinergia con i Comuni adiacenti/città metropolitana per favorire gli spostamenti in bicicletta e l'intermodalità con il TPL

- **sosta veicolare regolamentata:** superare l'idea di un preteso diritto al parcheggio residenziale gratuito, introducendo il principio che l'offerta di sosta regolare non debba essere gratuita nemmeno per i residenti
- **sosta irregolare:** intervenire affinché le prassi di tolleranza della sosta illegale (es. marciapiedi, parterre alberati, isole spartitraffico e simili) vengano eliminate, applicando la normativa vigente, con attività di controllo sistematico da parte delle funzioni preposte (Polizia Locale)
- **controllo di velocità:** applicare la riduzione strutturale del limite di velocità urbano a **30 km/h** nei controviai di tutte le strade urbane che ne sono dotate (es. viali delle regioni, viali Zara, ecc.)
- **limite di velocità a 30 km/h esteso all'intera AreaC,** (se ne chiedeva l'introduzione entro 6 mesi dall'approvazione del PUMS)
- entro un tempo ragionevolmente limitato (consono alla dichiarazione di emergenza climatica), si chiede di **estendere il limite di velocità a tutta la città**
- **Grandi Eventi** (Settimana della moda, Salone, Fuorisalone, etc.): **prevedere una regia organizzativa** che, insieme ai diversi settori competenti del Comune, alla polizia locale, ad
- ATM e agli stakeholder (es. Associazioni, Camera della moda, Confcommercio, Confesercenti, etc.) che si occupi di gestire la programmazione delle esigenze della mobilità sostenibile per l'intera durata degli appuntamenti
- **bus turistici e per shopping mall: escludere i parcheggi in centro** (come in via Manzoni angolo piazza della Scala e piazza del Duomo)
- **aumento del ticket di ingresso AreaC per i bus turistici,** anche in proporzione alle dimensioni
- **aumento ticket ingresso in areaC:** imporre il principio per cui l'accesso motorizzato in AreaC deve essere meno conveniente di quello con i mezzi pubblici
- **pagamento ticket ingresso in areaC a veicoli elettrici /ibridi** in quanto occupano spazio

Il notiziario va in vacanza

Cara socia, caro socio, avrai notato che quest'anno siamo riusciti a stampare un unico numero del notiziario (più questa piccola aggiunta): per il 2020 abbiamo deciso che il notiziario va in vacanza; cercheremo invece di rinnovare il sito internet dell'associazione (che da tempo richiede un restyling), magari sviluppando una sezione dedicata agli articoli di approfondimento sui temi che ci stanno più a cuore.

Riceverai comunque il programma delle attività previste per il 2020 e continua ad aggiornarti sulle nostre proposte e riflessioni anche attraverso i nostri canali social:

facebook: FIAB Ciclobby Onlus, **twitter:** @ciclobby, **instagram:** FIAB Milano Ciclobby Onlus

Iscriviti alla newsletter!

Invitiamo tutti a iscriversi alla newsletter dell'associazione: è importante per i soci sapere cosa propone FIAB Milano Ciclobby, è il modo più veloce per rimanere aggiornati sull'attività dell'associazione e per intervenire con le proprie idee e suggerimenti; se non ricevi ancora le comunicazioni via mail iscriviti sul sito www.ciclobby.it alla sezione CONTATTI.

Urbanistica

pubblico (è congestion charge, non pollution charge)

- **pagamento ticket ingresso in area C a moto e scooter** in quanto occupano spazio pubblico; regolarizzazione della loro sosta; applicare le sanzioni per la sosta sui marciapiedi (v. corso Matteotti, piazza Meda, etc.)
- **controllo e sanzione della velocità:** controlli a campione e rilevatori fissi e altri mezzi tecnologici
- **car sharing:** inflessibilità delle regole sulla sosta in divieto; la contravvenzione deve essere rilevata e ribaltata sull'utente responsabile; arrivare alle stesse regole che verranno adottate per i veicoli privati (ticket)
- **percorsi ciclabili:** considerare le bici come mezzo di trasporto e auspicare la diffusione delle cargo bikes anche per il trasporto delle merci, attuando quei provvedimenti semplici, veloci ed economici che aumentano la sicurezza e la facilità di percorrenza delle strade e che mettono in condizione sempre più persone di utilizzare la bicicletta:
 - rendere i controviali *strade 30km/h a priorità ciclistica*
 - individuare strade da rendere *strade 30km/h a priorità ciclistica*
 - rendere la Cerchia dei Navigli una *circle line* a scorrimento veloce nelle due direzioni per soli mezzi pubblici (bus e taxi) e biciclette
 - tracciare lo spazio destinato alle biciclette lungo i grandi viali (papiniano, ranzoni, misurata, etc.), contrastando al contempo la sosta illegale in doppia fila dei veicoli
 - attuare e diffondere il *senso unico eccetto bici*
- **cultura e sensibilizzazione:** progetti nelle scuole, in modo sistematico e istituzionalizzato, di formazione sulla mobilità attiva; ripristino delle **DomenicheASpazio**, etc.

Assemblea 2020

L'assemblea dei soci di **Fiab Milano Ciclobby**, che questa volta prevede anche le elezioni per il rinnovo degli organi associativi (Direttivo e Revisore dei conti) si svolgerà **sabato 14 marzo 2020** dalle 14.30.

Riceverai la convocazione scritta, ma intanto segnati la data e non prendere altri impegni. Vuoi partecipare più attivamente alla vita dell'associazione?

Puoi candidarti per il direttivo oppure dare la tua disponibilità per diventare un volontario attivo, le attività di cui ci occupiamo sono di vario tipo, se vuoi impegnarti con **Fiab Milano Ciclobby** troverai sicuramente qualcosa che corrisponde alle tue corde.

Contatta la segreteria per saperne di più: segreteria@ciaclobby.it, 02-69311624

Intervieni anche tu, per ascoltare, per discutere e per votare.

Bimbibici 2019

Quest'anno Bimbibici ha avuto un percorso lungo e tortuoso; la consueta manifestazione della seconda domenica di Maggio, giunta alla ventesima edizione, si è scontrata con il mese più piovoso dell'anno, ma **Fiab Milano Ciclobby** ha deciso comunque di non cancellare dal suo calendario la pedalata con protagonisti i ciclisti in erba, e di rimandarla a settembre, sulla scia della settimana della mobilità sostenibile e di **Milano Bike City**.

Il 29 settembre, puntuali come un orologio, alle 14.30 ci siamo incontrati al **Parco Ravizza**, sotto un piacevole sole che solo le ultime giornate di settembre, a ricordo dell'estate appena finita, sanno regalare.

Da qualche anno, **Bimbibici a Milano** è organizzata in collaborazione con un Municipio della città e il giro in bicicletta esplora unicamente quel territorio; quest'anno la scelta dell'Associazione è ricaduta sul **Municipio 5** che ha accolto l'iniziativa in modo molto favorevole e collaborativo.

Il prode **Danilo** e il fido **Dario** di **Fiab Milano Ciclobby** hanno studiato il percorso più volte e dal **Parco Ravizza** ci hanno guidato fino al **Parco Cascina Rossa**, che quel giorno ospitava anche la festa delle associazioni del **Municipio 5**, passando dal **Parco delle Memorie industriali**, costeggiando il **Vettabbia**, guidandoci nel terreno sconnesso del **parco Agricolo del Ticinello**, costeggiando **Cascina Campazzo**, per sbucare in **Piazza Abbiategrasso** e da lì al **Parco Cascina Rossa**.

Un percorso di quasi 6 chilometri che i bambini accompagnati dai loro genitori hanno affrontato con allegria, i più piccoli anche con una buona dose di coraggio e intraprendenza: genitori che inseguivano i figli ciclisti già convinti, in monopattino o addirittura correndo; padri che caricavano le piccole biciclette della prole sul seggiolino del proprio mezzo per aiutare i bambini più piccoli ad arrivare a destinazione.

La comitiva ha affrontato il percorso con audacia e i soci più attivi di **Fiab Milano Ciclobby** hanno aiutato a mantenere il gruppo compatto anche negli attraversamenti stradali più difficili e complice una domenica pomeriggio non trafficata e una maggior disponibilità degli altri utenti della strada di fronte ad un gruppo allegro e giovane siamo riusciti a mantenerci compatti per tutto il tragitto.

Come sempre queste manifestazioni sono anche l'occasione per conoscere ed esplorare parti di **Milano** più esterne che solo gli abitanti della zona conoscono: **Milano** ha la capacità di sorprenderti sempre, svolti l'angolo e dietro un complesso di palazzoni si nasconde una strada di campagna; muoversi per la città in bicicletta significa anche conoscerla meglio, ad una velocità tale per cui l'occhio di chi pedala riesce a registrare ogni piccola variazione del territorio.

Come sempre, oltre alla pedalata, sono state organizzate tante attività per divertire i bambini, ma anche per aumentare la consapevolezza del mezzo utilizzato per spostarsi (si spera sempre più quotidianamente per tutti) da un pit stop per il controllo freni e gomme fino alla piccola educazione stradale della gimkana (girobimbi) disegnata da **Silvia** all'arrivo.

Il pomeriggio si è concluso in bellezza anche grazie alla merenda gentilmente offerta da **COOP Lombardia**.

Ringraziamo i partecipanti alla manifestazione, i soci di **Fiab Milano Ciclobby** che hanno aiutato nell'organizzazione, il **Municipio 5** del Comune di **Milano**, **Utopia Scuola di vela** e le aziende amiche che hanno sostenuto il progetto, **AMSA S.p.a.** e **Girolibero**.

Vi aspettiamo per la prossima avventura domenica 10 maggio 2020!



Ciclovia AIDA: Alta Italia da Attraversare

Iniziamo con una breve (e poetica) descrizione: *Il percorso è una vera sinfonia di paesaggi e località dell'alta Italia: dalle Alpi Cozie e Graie al Carso, dal lago di Garda alla costiera triestina, passando per le pianure risicole piemontesi e per i vigneti lombardo-veneti. Innumerevoli borghi, castelli, cascine, ville di delizia, canali; per non parlare di ben otto siti Unesco collegati o avvicinati.*

Il percorso è costituito al 50% di percorsi ciclabili, in sede protetta oppure in strade vietate al traffico; un 40% è invece su strade carrabili a basso o bassissimo traffico; il rimanente 10% è su strade con traffico più intenso, che saranno oggetto di pressione da parte di FIAB sulle relative Amministrazioni per il loro adeguamento.

Il percorso è stato selezionato con cura da **più di 30 volontari di FIAB Onlus**, che hanno cercato di prediligere la sicurezza dell'itinerario e mantenere un alto standard qualitativo di fruizione. **Si tratta quindi di una ciclovia già viva e percorribile in sicurezza.**

Nel settembre 2018 il percorso è stato testato con la Bicistaffetta FIAB: due corposi gruppi di soci sono partiti rispettivamente da Susa e da Trieste per incontrarsi a Verona, riportando impressioni e suggestioni, che contribuiranno alla messa a punto del progetto.

Intanto tra i membri del Comitato AIDA serpeggiava la domanda: **cosa dobbiamo inventare per realizzare un altro pezzo di realtà su AIDA, contando che siamo tutti volontari?**

Si è capito che serviva un rilancio in grande stile per fare breccia fuori dal recinto FIAB. E proprio da fuori FIAB il Comitato AIDA ha preso spunto: a febbraio 2016 l'associazione Slow Travel Network aveva lanciato e concluso con successo una raccolta fondi del tutto simile, finalizzata a stampare e affiggere i segnavia della Via Francigena By Bike.

A maggio 2019 il Comitato AIDA ha predisposto il piano d'azione per orchestrare tutta la raccolta fondi, comprensivo dei costi di massima e del cronoprogramma, gesti pubblici di impegno senza i quali non si sarebbe riusciti ad arrivare fino in fondo!

Sono stati predisposti i **materiali comunicativi**, ossia video, sito internet e una piccola "campagna social"; e la **definizione delle ricompense** per chi "adotta 1 Km di AIDA"

Nel novembre 2019 è partita la raccolta fondi con lo scopo di **raccolgere 30.000 € per provvedere alla posatura di più di 8.000 segnavia, in grado di indicare la strada ai cicloturisti.**

Tra i sostenitori si annoverano più di 20 associazioni locali FIAB Onlus (non tutte impattate dal percorso), e due Coordinamenti Regionali. Anche qualche associazione non FIAB ha partecipato, nel numero di due. Segnaliamo anche la donazione espressa dal Comune di San Donà di Piave: unico esempio di un contributo derivante da un ente pubblico.

Chiudono la rassegna più di 35 sostenitori

La Ciclovia AIDA – Alta Italia da Attraversare è una ciclovia di 920km che collega il confine francese presso il Colle del Moncenisio a Trieste, attraversando la maggior parte delle città del Nord Italia: Susa, Torino, Vercelli, Novara, Milano, Brescia, Verona, Vicenza, Padova, Venezia, Treviso, Pordenone, Udine e Trieste.



provenienti dal mondo delle aziende, soprattutto Tour Operator, Ciclo-Riparatori e Albergatori (a cui si aggiungono i 19 Albergatori che hanno donato una o più notti in voucher). Qui vogliamo ringraziare alcuni di coloro che hanno sostenuto questa entusiasmante operazione di raccolta fondi:

- il **consiglio di Presidenza nazionale**, a garanzia di trasparenza sull'operazione e in particolare del nostro presidente **Alessandro Tursi**;
- le professoressa Francesca Simeoni e Veronica De Crescenzo, dell'**Università di Verona** che in qualità di esperte seppero darci alcuni preziosi consigli riguardo alla campagna;
- il regista Paolo Concarì per la **realizzazione del**

video e tutte le comparse entusiaste tra cui il mitico **Giovanni Storti**;

- le **Cicliste per Caso**, Silvia Gottardi e Linda Ronzoni, che hanno accettato l'invito al tour di AIDA Est a pochi giorni dalla partenza, finendo per essere stregate dalla ospitalità delle varie FIAB locali.

Per la stampa FIAB ringraziamo in particolare Paola Piacentini & Giorgia Battocchio di **RadioPopolare**, Manuel Massimo di **BikelItalia**, Alessandra Schepisi di **Radio24** e Paola D'Amico di **Corriere Buone Notizie**, per non parlare del grande lavoro del nostro **ufficio stampa e della rivista BC**; citiamo infine **Mario Calabresi** che ha avuto la sensibilità e la gentilezza di selezionare AIDA tra centinaia di storie che quotidianamente bussano alla sua porta.

E per finire, pensiamo a tutte le feste delle **FIAB locali**, tra cui la bella serata di Milano ad **Upcycle**, con tutti gli attivisti della scena milanese.

Il percorso complessivo di AIDA però non si conclude con un'azione squisitamente "dal basso": **FIAB ha intavolato un dialogo con il Ministero dei Trasporti** all'interno del progetto Bicalita che auspicabilmente porterà al riconoscimento di **AIDA come ciclovia di interesse nazionale** nei prossimi anni.

Tirando le fila, **la campagna è stata un successo e si è chiusa il 20 dicembre 2019 superando la soglia dei 36.000€**, generando un battage mediatico superiore alle aspettative.

La salita che faceva tanta paura, è solo un ricordo di panorami stupendi.

Così la nostra avventura per AIDA ha modo di proseguire: prima mantenendo le promesse, e poi spingendo l'asticella un po' più lontano. Le stelle si fanno più chiare, fiutiamo il vento per capire dove dirigerci. E così facendo, rimaniamo in sella!

Michele Cremonesi

Coordinatore del Comitato AIDA
per FIAB Onlus Guida Biscàro
Presidente FIAB Milano Ciclobby

SOSTIENI Fiab Milano Ciclobby!

Ci sono diversi modi per iscriverti:

- passare in sede dal martedì al venerdì ore 17-19; sabato ore 10.30-12 (solo contanti)
- con sistema Paypal, per possessori di carta di credito, accedendo dal nostro sito www.ciclobby.it nella sezione "Come iscriversi"
- bonifico bancario intestato a Ciclobby onlus presso Banca Prossima IT21 2033 5901 6001 0000 0116 921
- versamento su conto corrente postale n. 11 35 82 07 intestato a: CICLOBBY onlus - via Borsieri 4/E - 20159 Milano

Per il c.c. postale e il bonifico bancario è importante indicare la causale del versamento ('nuovo socio' o 'rinnovo'), per i nuovi soci con nome, cognome, indirizzo, telefono, data di nascita, professione, e-mail.

QUOTE ASSOCIATIVE (nuovi soci e rinnovi)

Socio ordinario	€ 30
con abbonamento alla rivista BC	€ 36
Socio sostenitore	€ 50
Socio benemerito	€ 80
Familiare di un socio	€ 20
Gruppi familiari (senza limite di num)	€ 70
Da 15 a 18 anni e studenti	€ 20
con abbonamento alla rivista BC	€ 26
Fino a 14 anni (nati nel 2006)	€ 5

La tessera Fiab Ciclobby ha validità gennaio-dicembre.

L'abbonamento a BC, la rivista bimestrale della Fiab su ambiente, movimento, cultura, è riservato a soci ordinari, studenti, gruppi familiari, sostenitori e benemeriti. Per i soci ordinari e studenti è necessario richiederlo al momento dell'iscrizione versando un contributo spese di 6 euro.