



Ciclobby Milano 17 dicembre 2024



Streets for Life

#Love30

LA CITTA' DELLE PERSONE

Cosa non c'è nel nuovo (?) Codice della Strada

Matteo Dondé Architetto

L'IMPORTANZA DEI DATI: CONFRONTO PRIMO TRIMESTRE 2024



30
BOLOGNA
CITTÀ 30

I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI

-  **-11% MENO INCIDENTI**
-  **-33% MENO PERSONE MORTE**
-  **-12% MENO PERSONE FERITE**
-  **-38% MENO INCIDENTI GRAVI**
-  **+12% PIÙ BICICLETTE**
-  **+11% PIÙ PASSEGGERI BUS**
-  **-3% MENO TRAFFICO**
-  **-23% MENO INQUINAMENTO**

bolognacitta30.it

I DATI ISTAT DEL PRIMO SEMESTRE 2024 RISPETTO AL 2023 A LIVELLO NAZIONALE:

Non solo non si registra nessun calo,
ma addirittura c'è un aumento di tutti gli indicatori:

- ✓ **+0,5% feriti**
- ✓ **+7,9% morti in ambito urbano**

I morti nelle città crescono del
✓ **+1,1% perfino rispetto a 5 anni fa**

Mentre oggi dovremmo essere almeno al **-20%** per
raggiungere l'obiettivo di dimezzamento entro il **2030**

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

STUDIO EFFETTUATO SU 60 CITTÀ A LIVELLO MONDIALE: I RISULTATI DEI BENEFICI DEL LIMITE A 30 km/h



Effectiveness of 30km/h speed limit – A literature review

George Yannis, Eva Michalaraki

Show more

+ Add to Mendeley Share Cite

<https://doi.org/10.1016/j.jtr.2024.11.003>

[Get rights and content](#)

Highlights

- Road crashes are a major social problem, with 1.19 million road fatalities per year.
- Speeding is the number one cause of road crashes worldwide, especially in cities where pedestrians are highly exposed.
- A thorough literature review was conducted and the effectiveness from 30km/h speed limits was discussed.
- Scientific evidence demonstrated that more than 40% lives saved with the introduction of 30km/h speed limits in cities.
- Launching public awareness campaigns and encouraging Public Transport use and active mobility could be proved beneficial.

Lo studio conferma l'efficacia del limite di velocità di 30 km/h:

- ✓ riduzione di oltre il 40% delle vittime di scontri stradali
- ✓ importanti effetti positivi su:
 - ambiente
 - consumo di energia
 - salute pubblica
- ✓ importanti effetti anche su
 - aumento degli spostamenti a piedi, in bicicletta e sui trasporti pubblici

"Un impatto sociale così elevato per un cambiamento delle nostre abitudini così piccolo", commenta il prof. George Yannis dell'Università Politecnica di Atene

<https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S002243752400152X#s0070>

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

BOLOGNA CITTA' 30: PREMIO EUROPEO PER LA SICUREZZA STRADALE URBANA 2024



Riconoscimento dell'Unione europea che...

“celebra i risultati più eccezionali e innovativi delle autorità locali nello sviluppo di azioni volte a ridurre drasticamente il numero di persone che perdono la vita sulle strade urbane, verso l'obiettivo comune di migliorare la sicurezza stradale in tutta Europa”

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

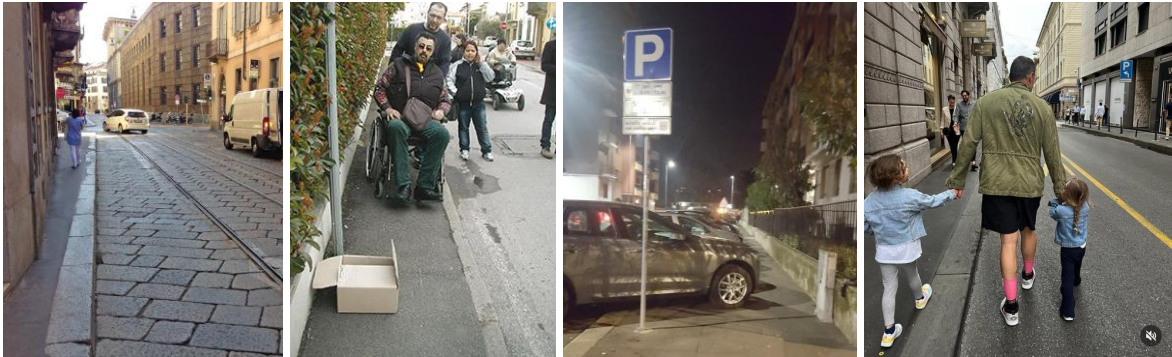
IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

GESTIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO: LA NORMATIVA ITALIANA E IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE



Il decreto del MIT n.6792/2001, recante norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade, al cap 3.4.6 dispone: **La larghezza del marciapiede va considerata al netto sia di strisce erbose o di alberature che di dispositivi di ritenuta. Tale larghezza non può essere inferiore a metri 1,50.**



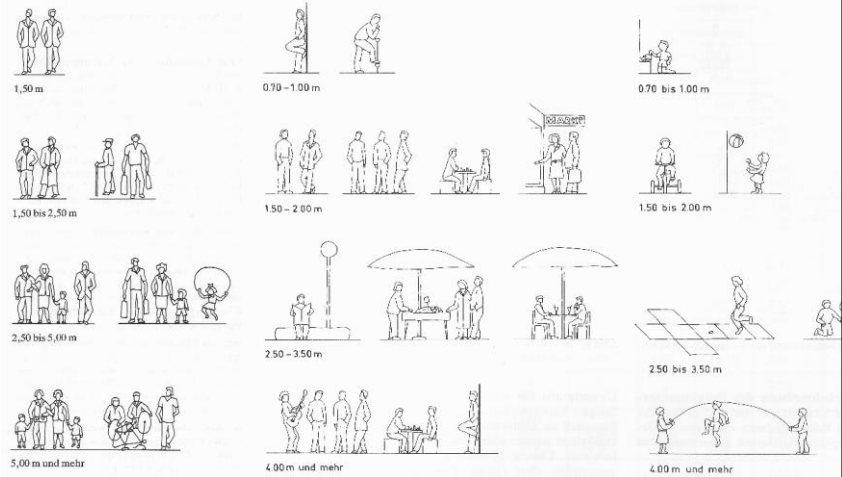
LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

IL CENTRO STORICO DI MILANO (Area C)



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

LA STRADA DELLE PERSONE: IL CENTRO DI PARIGI



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

LA STRADA DELLE PERSONE: IL CENTRO DI COPENHAGEN



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

ORGANIZZAZIONE MONDIALE DELLA SANITA': IDEE PER RENDERE PIU' «CAMMINABILI» LE CITTA'



1- Marciapiedi di min. 2,20m

La legge stabilisce un minimo di 1,80m, in modo che si possano incrociare due sedie a rotelle, ma l'ideale è arrivare a il minimo di 2,20m

'Ayudas' para llegar al reto de los 10.000 pasos al día que

5- Bici sui marciapiedi: un cattivo binomio

I percorsi ciclabili su marciapiede si sono rivelati infruttuosi. Esistono studi che assicurano che nelle città in cui esistono, molte persone anziane non scendono in strada per paura di essere investite da una bicicletta o da un monopattino. È pericoloso che coesistano nello stesso spazio. Il rischio non è solo percepito, è reale.

3- Sedute ogni 100 metri

Le sedute per riposare favoriscono l'andare a piedi, specialmente per gli anziani. Il materiale più adeguato è il legno. Devo essere collocate ogni 100m circa.

1 Aceras De 2,20 metros

«La ley establece un mínimo de 1,80 metros, de manera que puedan cruzarse dos sillas de ruedas, pero lo ideal es dar el salto hasta los 2,20 metros», sugieren desde la Red Ciudades que Caminan. Suyas son todas estas propuestas.

2 Velocidad A 30 por hora

«Algunas ciudades han 'reducido' ya su velocidad a 30 kilómetros por hora, lo que disuade a muchos de utilizar el coche. En los entornos de los colegios no debería permitirse circular a más de 10 km/hora».

3 Bancos Cada 100 metros

«Que haya bancos para descansar cada poco anima a andar, especialmente a los mayores. Deben tener reposabrazos y priorizar la funcionalidad. Actualmente se están diseñando bancos macizos de hormigón que son estéticos, pero no permiten meter los pies por debajo, por tanto, no te puedes impulsar para levantarte. Tampoco es conveniente que sean de acero porque resultan fríos en invierno y se calientan en verano. El material más adecuado es la madera. Deben situarse a unos cien metros; y también los pasos de cebra».

4 Aceras continuas Sin semáforo

«El 90% de las aceras se interrumpen al llegar a una intersección y, en el mejor de los casos, hay un paso de peatones. Proponemos aceras continuas que no obliguen al peatón a detenerse en su itinerario. Los coches pasarían por tramos señalizados con rayas blancas pero del mismo pavimento que la acera. Es mejor que no haya semáforo, ya que al darle continuidad a la acera, el peatón entiende que es su espacio y no se fija en el semáforo, por lo que resulta contraproducente».

5 Aceras-bici Un mal binomio

«Las aceras-bici se han demostrado fallidas. Hay estudios que aseguran que en las ciudades donde existen, muchas personas mayores no bajan a la calle por miedo a ser atropellados por una bicicleta o un patinete. Es peligroso que coexistan en el mismo espacio peatones y bicis. El riesgo no solo es percibido, es real, por lo que exigimos su desmantelamiento».

6 Plataforma única Coches y peatones

«En calles muy estrechas una solución son las aceras de plataforma única, es decir, sin bordillos. No se interrumpe el camino del peatón con subidas y bajadas; y los coches, que comparten espacio con los de a pie, entienden que en cualquier sitio puede aparecer una persona, de manera que conducen despacio. Nuestra propuesta es que lo hagan a 10 km/hora».

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

GESTIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO: IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

**GLI STRUMENTI DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO:
AMPLIAMENTO DEI GOLFI**



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

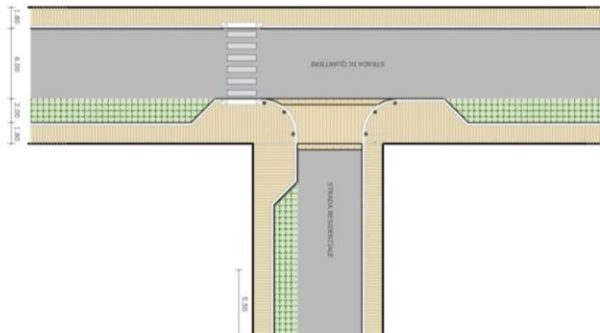
Ciclobby 17 dicembre 2024

**GLI STRUMENTI DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO:
RIDUZIONE DEI RAGGI DI CURVATURA**



Uno dei motivi più frequenti di mortalità di pedoni e ciclisti è rappresentato dal **conflitto esistente tra i veicoli in svolta a destra**, sia per il frequente 'taglio della strada' dei ciclisti da parte degli automobilisti, sia per il restringimento degli spazi laterali causati dai rimorchi dei veicoli pesanti in svolta

Si tratta di **rendere più severi i raggi di curvatura** per rallentare i veicoli in svolta



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

INTERVENTI SEMPLICI: AMPLIAMENTO DEI MARCIAPIEDI IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI



PRIMA



PRIMA

Progetto Mobi e #TrintaMI in verde - via Rovereto



DOPO



DOPO

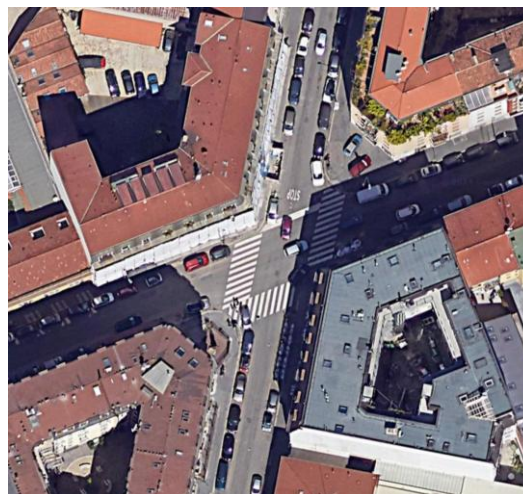
LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

GESTIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO: IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

LA STRADA DELLE AUTOMOBILI: viale Umbria incrocio via Ennio



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

GESTIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO E LA NORMATIVA ITALIANA: ASSENZA DELLE LINEE GUIDA PER LA MODERAZIONE DEL TRAFFICO



Guidance

Traffic calming (LTN 1/07)

Local transport note (LTN) on the design, effectiveness and installation of traffic calming measures.

Published 15 March 2007

From: [Department for Transport](#)

Documents

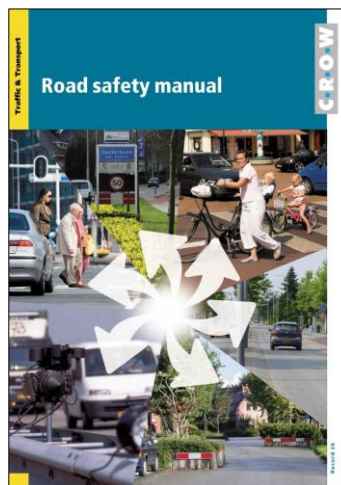


LTN 1/07 Traffic calming

Ref: ISBN 978 011 552795 1, LTN 1/07
PDF, 2.51MB, 146 pages

This file may not be suitable for users of assistive technology.

▶ [Request an accessible format.](#)



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

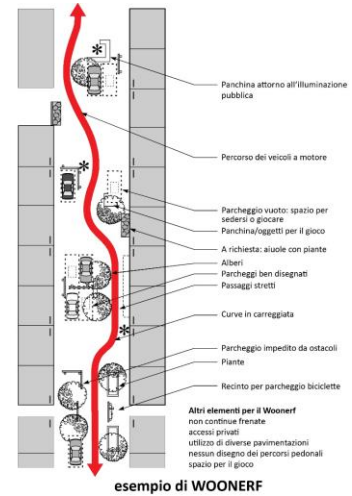
Ciclobby 17 dicembre 2024

“STOP DE KINDERMOORD” (STOP AL MASSACRO DEI BAMBINI) 1968: NASCE IL WOONERF OLANDESE



In Olanda nel **1968** nasce il **WOONERF**, luogo della coabitazione pacifica tra tutti gli utenti della strada. **Grazie a questa coabitazione, la strada torna a essere un luogo sociale**

INGREDIENTI: bassa velocità e impossibilità di tenere comportamenti pericolosi, scarso traffico, **abbandono del linguaggio dell'automobile**, zero barriere, libertà d'uso dello spazio, inserimento di nuove funzioni nello spazio pubblico



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

IL WOONERF OLANDESE ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

IL WOONERF OLANDESE ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

IL WOONERF OLANDESE ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE DIAMO STRADA ALLE PERSONE: AMSTERDAM



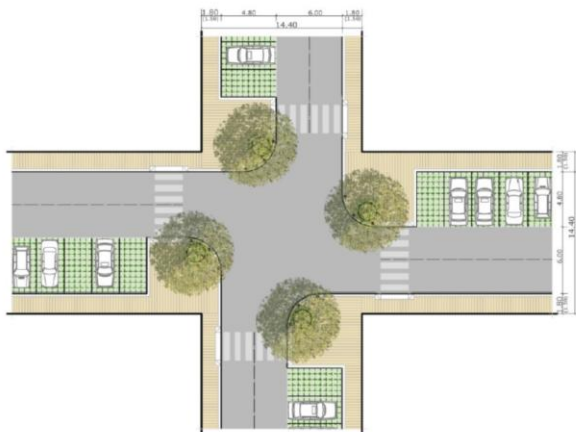
LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

GLI STRUMENTI DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO: LE CHICANE AGLI INCROCI



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

LE CHICANE AGLI INCROCI: L'ESEMPIO DI BRESCIA



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

LE CHICANE AGLI INCROCI: L'ESEMPIO DI BRESCIA



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

LE CHICANE AGLI INCROCI: L'ESEMPIO DI BRESCIA



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

LE CHICANE AGLI INCROCI: L'ESEMPIO DI BRESCIA



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

LE CHICANE AGLI INCROCI: L'ESEMPIO DI BRESCIA



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

LE CHICANE AGLI INCROCI: L'ESEMPIO DI BRESCIA



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

DALLA STRADA PER LE AUTO ALLA STRADA PER LE PERSONE: IL CONCETTO DI LIVING STREET



Il concetto di *living street* riferisce della possibilità di **pensare alla strada urbana:**

- ✓ non solo come **asse di scorrimento del traffico veicolare**
- ✓ quanto come **spazio di relazione tra una pluralità di utenti** (automobilisti, pedoni, ciclisti, residenti, studenti..) **e di funzioni**



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

LA STRADA ASSE DI SCORRIMENTO: IL CENTRO DI MILANO



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

LA STRADA ASSE DI SCORRIMENTO: LUNGARNI DI FIRENZE



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

LA STRADA ASSE DI SCORRIMENTO: CORSO BUENOS AIRES



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

LA STRADA DELLE PERSONE: LUNGO SENNA PARIGI



2016

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

LA STRADA DELLE PERSONE: LUNGO SENNA PARIGI



2017

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

LA STRADA DELLE PERSONE: LUNGO SENNA PARIGI



2022

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE: DALLA CITTA' PER LE AUTO ALLA CITTA' PER LE PERSONE



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE: DALLA CITTA' PER LE AUTO ALLA CITTA' PER LE PERSONE



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

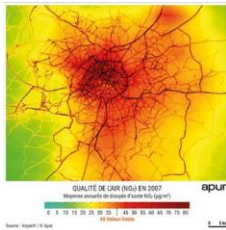
IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

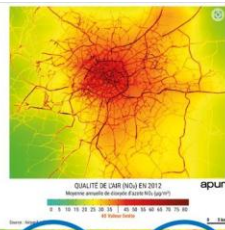
OBESITA' DELLE AUTOMOBILI e QUALITA' DELL'ARIA: L'ESEMPIO DI PARIGI



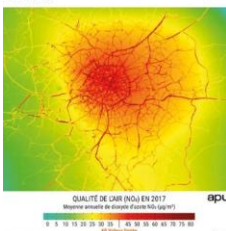
2007



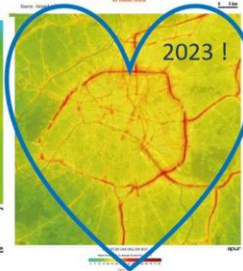
2012



2017



2023



ginger ad
La performance programmatique
sans compromission

Alexis Marchand 21°
Co-fondateur @GingerAd | Solution publicitaire solidaire |
J'accompagne les annonceurs qui veulent améliorer leur ROI avec un
impact positif.
Paris, Île-de-France, France · Informations de contact
5.582 followers · Plus de 500 collegamenti



Message Altro

Potreste non essere d'accordo con il sindaco di Parigi, Anne Hidalgo: sta dando un giro di vite ai SUV, aumentando il numero di piste ciclabili, riducendo la velocità della tangenziale da 70 km/h a 50 km/h

In 15 anni, il rosso sangue si è trasformato in verde bucolico. Traduzione: possiamo respirare. Finalmente.

Perché alcune persone hanno avuto il coraggio di lottare per ridurre il numero di auto a Parigi.

Queste decisioni non sono facili, nemmeno per me che devo convivere ogni giorno. Ma sono un passo nella giusta direzione: reinventare lo spazio urbano per creare un ambiente più respirabile.

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

SOSTA E ARROGANZA DELLO SPAZIO PUBBLICO



Mikael Colville-Andersen
@colvilleandersen

The #ArroganceofSpace is everpresent in #milan but engineering arrogance has extended to motorist arrogance. Obscene car invasion of public space everywhere. Sooo last century - and Milan is talking the urbanist talk but they have forgotten how to walk.

Traducio a Tweet



A Milano centomila auto in sosta vietata: il triplo di Parigi e Barcellona, «come 12 parchi Sempione»



LA CITTA' DELLE PERSONE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA
Ciclobby 17 dicembre 2024

SOSTA E ARROGANZA DELLO SPAZIO PUBBLICO



Mikael Colville-Andersen
@colvilleandersen

The #ArroganceofSpace is everpresent in #milan but engineering arrogance has extended to motorist arrogance. Obscene car invasion of public space everywhere. Sooo last century - and Milan is talking the urbanist talk but they have forgotten how to walk.

Traducio a Tweet



A Milano centomila auto in sosta vietata: il triplo di Parigi e Barcellona, «come 12 parchi Sempione»

100.000 auto in sosta vietata

X

10 mq

=

1.000.000 mq

di spazio pubblico occupati da auto che stanno ferme il 92% del tempo

LA CITTA' DELLE PERSONE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA
Ciclobby 17 dicembre 2024

CONSEGUENZE: CONGESTIONE DEL TRAFFICO E RITARDI TPL



La sosta irregolare è anche causa di rallentamenti importanti al traffico generale e a quello dei mezzi pubblici

ATM:

Su 2.753 interruzioni di pubblico servizio all'anno 1.873 sono per le vetture che fermano bus e tram. La media è di mezz'ora per ogni blocco **In un anno buttato l'equivalente di tre mesi di lavoro**



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

MA PER SANZIONARE I MONOPATTINI...



Milano, boom di controlli e multe sulle strade | In un giorno sanzionate 33 persone in monopattino

17 Dicembre 2024 di [Maria Teresa Bianco](#)

A Milano controlli a tappeto e multe sulle strade ai trasgressori del nuovo codice della strada entrato in vigore sabato 14 dicembre. In un solo giorno multati 33 conducenti in monopattino senza casco. Ecco tutte le sanzioni

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

UN PROBLEMA CULTURALE: LA STRADA PROPRIETA' DELL'AUTOMOBILE



LA CITTA' DELLE PERSONE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA
Ciclobby 17 dicembre 2024

SICUREZZA, AUTOVELOX E RISPETTO DELLE REGOLE DELLA STRADA: LA VITTORIA DI FLEXIMAN



Opera di Eyrelin che cita Uma Thurman in 'Kill Bill': è un 'tributo' dello street artist al misterioso "Fleximan" (ansa)

Fleximan, i sindaci si arrendono e si schierano con il vendicatore degli autovelox: "Non ne metteremo di nuovi"

E intanto i carabinieri hanno annunciato di aver intensificato i controlli nella fascia notturna che va da mezzanotte alle 6 del mattino: quella più gettonata dal "vendicatore"

Corso Regina, "salvi" dall'autovelox fino alla fine dell'anno

Autovelox per fare cassa: una manna per i comuni

autovelox
di Andrea Spitti
Pubblicato 19 luglio 2023

Assoutenti denuncia l'utilizzo selvaggio degli autovelox che sarebbero utili soprattutto per far cassa, in particolare sulle strade che portano alle mete di villeggiatura.



LA CITTA' DELLE PERSONE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA
Ciclobby 17 dicembre 2024


**UN PROBLEMA CULTURALE:
NON RISPETTO DELLE REGOLE DEL CODICE DELLA STRADA**



VELOCITA' ECCESSIVE E DECRETO AUTOVELOX

Radio Gold News
22 h · 🔒

ALESSANDRIA - L'incidente, senza gravi conseguenze, si è verificato poco prima delle 15.



radiogold.it
Incidente in viale Teresa Michel ad Alessandria: auto si ribalta

👍👎👏 152 Commenti: 126 Condivisioni: 49

Mi piace Commenta Invia Condividi

Viaggiava a 255 km/h, la prefettura di Novara annulla la maxi multa

La velocità era stata rilevata da un autovelox sulla A26 in territorio di Recetto ma l'apparecchiatura è risultata non omologata. Restituita la patente al guidatore



L'eccesso di velocità è st

MARCO BENVENUTI

05 Novembre 2024 alle 12:28 | 1 minuti di lettura

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

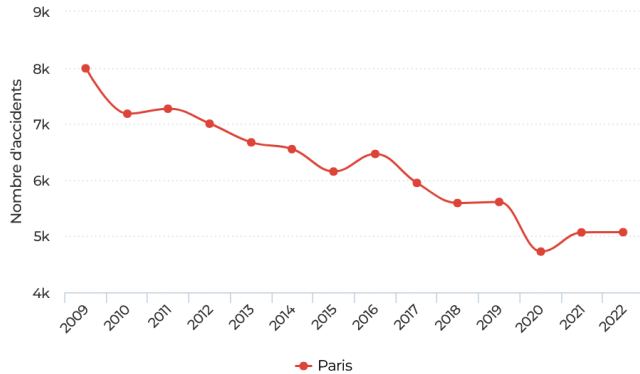
Ciclobby 17 dicembre 2024

SICUREZZA, AUTOVELOX E RISPETTO DELLE REGOLE DELLA STRADA: I RISULTATI A PARIGI



Evolution des accidents de la route à Paris

(source : ministère de l'Intérieur)



<https://www.linernaute.com/auto/accident/paris/ville-75056>

2022

PARIGI (2.300.00 abitanti):

- ✓ 5.763 feriti
- ✓ 38 morti

MILANO (1.300.000 abitanti):

- ✓ 9.865 feriti
- ✓ 44 morti

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

UN PROBLEMA CULTURALE: NON RISPETTO DELLE REGOLE DEL CODICE DELLA STRADA



VIABILITÀ | 19 novembre 2024, 13:00

Superare i limiti di velocità? Per il 50% degli italiani non è pericoloso

È l'esito dell'indagine annuale sulle strade Anas con interviste a un campione di 4mila utenti e oltre 3.500 osservazioni dirette dei comportamenti di guida lungo sei differenti tipologie di strade



Secondo il 51% degli italiani non è pericoloso superare i limiti di velocità. Soltanto il 34,7% ritiene utile rispettarli mentre il 16,4% ritiene che un guidatore esperto possa superarli.

È la fotografia della quarta edizione della ricerca sugli stili di guida degli utenti commissionata da Anas, società del Gruppo FS, condotta da CSA Research - Centro Statistica Aziendale, con interviste su un campione di 4mila persone e oltre 3.500 osservazioni dirette su strada.

<https://www.tगतocn.it/2024/11/19/leggi-notizia/argomenti/viabilita/articolo/superare-i-limiti-di-velocita-per-il-50-degli-italiani-non-e-pericoloso.html>

Secondo il **51%** degli italiani **non è pericoloso superare i limiti di velocità**

Soltanto il **34,7%** ritiene **utile rispettarli**

mentre il **16,4%** ritiene che un **guidatore esperto possa superarli**

Radio Gold News 22 h

ALESSANDRIA - L'incidente, senza gravi conseguenze, si è verificato poco prima delle 15.

radiogold.it
Incidente in viale Teresa Michel ad Alessandria: auto si ribalta

152 Comments: 126 Condivisioni: 49

Mi piace Commenta Invia Condividi

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

UN PROBLEMA CULTURALE: NON RISPETTO DELLE REGOLE DEL CODICE DELLA STRADA



Awareness Test

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

LA STRAGE QUOTIDIANA E LA SUA NARRAZIONE:
«GLI ALTRI FANNO ERRORI, RALLENTA!»



LA CITTA' DELLE PERSONE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA
Ciclobby 17 dicembre 2024

SPAZIO PUBBLICO E IL CONCETTO DI ZONA 30:
DEFINIRE I COMPITI DELLE STRADE



c.so Lodi



Via Siglieri



Via Tertulliano



Via Einstein

LA CITTA' DELLE PERSONE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA
Ciclobby 17 dicembre 2024

**IL CONCETTO DI ZONA 30:
CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI**



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

**CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI:
L'ESEMPIO DI BARCELLONA (1.600.000 abitanti)**



CITYLAB

Barcelona Will Supersize its Car-Free 'Superblocks'
By Feargus O'Sullivan
11 novembre 2020, 20:51 CET

Le celebri zone pedonali della capitale catalana si stanno espandendo fino a coprire la maggior parte del centro città, ha annunciato il sindaco Ada Colau

Ora la capitale catalana ha in programma un importante ridimensionamento dell'idea: **nel prossimo decennio, Barcellona convertirà l'intera rete centrale in un'area più verde e pedonale quasi totalmente priva di auto.**



<https://www.bloomberg.com/news/articles/2020-11-11/barcelona-s-new-car-free-superblock-will-be-big>

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

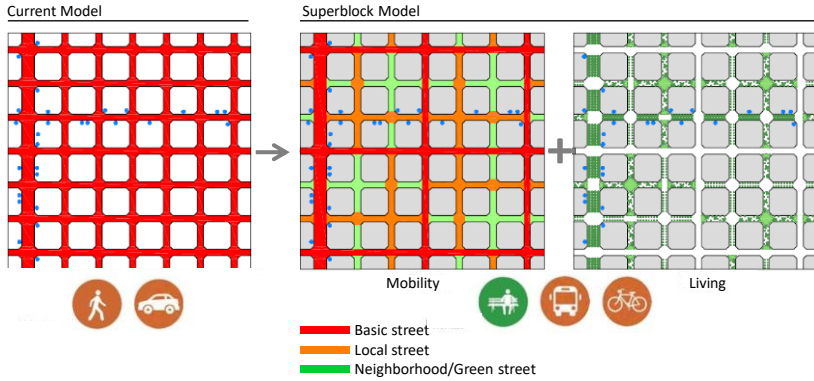
IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI: L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)



The model of organization of the superblocks



Il modello del **Superblock** riorganizza la funzione delle strade **diversificando** quelli adibiti alla **viabilità** e **riqualificando** gli altri per usi diversi quali **svago, relax** e la **realizzazione di nuove aree verdi** e il **miglioramento della biodiversità**.

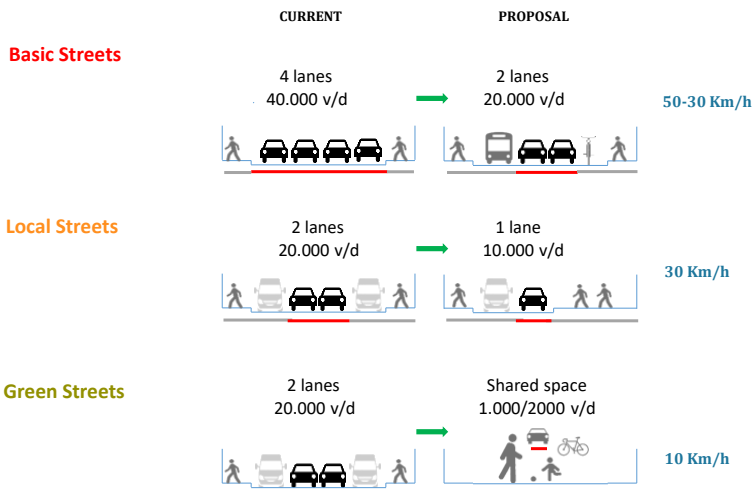
LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI: L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI: L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)



Type of roads

Neighborhood street:
Calm streets with stay areas and pedestrian network



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI: L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

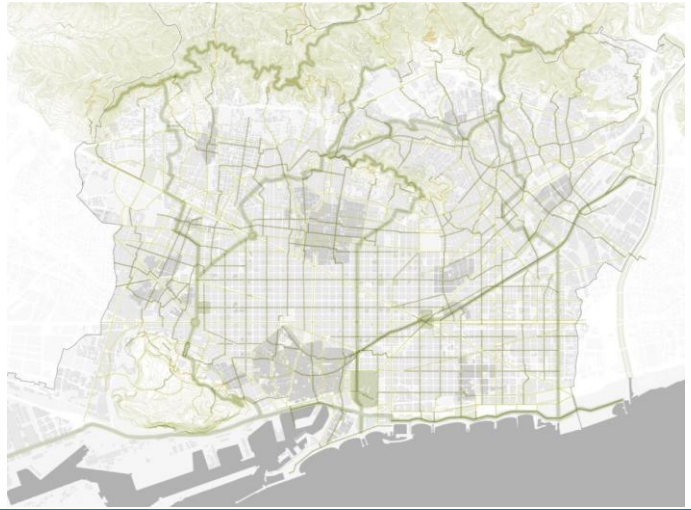
**CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI:
L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)**



LA CITTA' DELLE PERSONE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA
Ciclobby 17 dicembre 2024

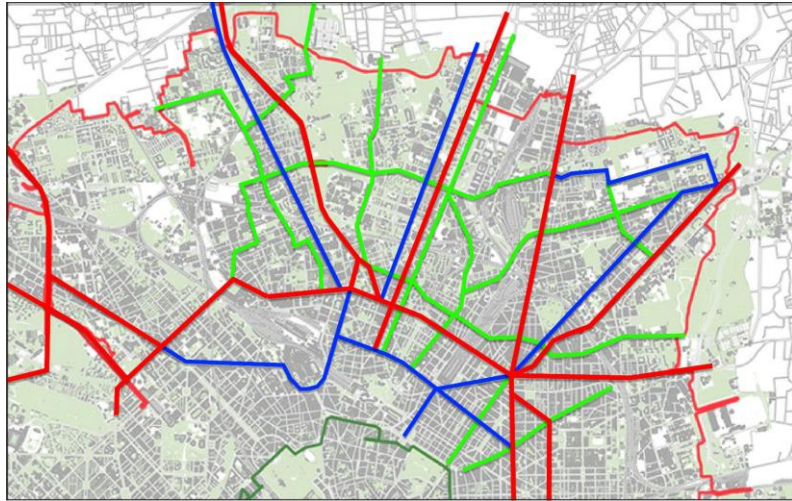
**CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI:
L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)**



LA CITTA' DELLE PERSONE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA
Ciclobby 17 dicembre 2024

**LO SCHEMA SUPERILLAS:
UN ESEMPIO PER MILANO NORD**



- BASIC
- LOCAL
- GREEN

LA CITTA' DELLE PERSONE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA
Ciclobby 17 dicembre 2024

**L'IMPORTANZA DEI DATI:
BIKENOMIST - PIRELLI - UNIV. BICOCCA**



Come spesso accade in questi casi, i **benefici ambientali** si accompagnano a quelli **economici**: la riqualificazione portata dal corridoio verde tra Milano e Monza **farebbe aumentare il valore del patrimonio immobiliare in una percentuale compresa tra il 12 e il 23 per cento**, mentre il **giro di affari delle attività commerciali sparse lungo il percorso potrebbe aumentare di una quota tra il 35 e il 55 per cento**

<https://www.pirelli.com/global/it-it/road/la-ciclovia-mi-mo-la-prima-greenway-metropolitana-al-mondo>

LA CITTA' DELLE PERSONE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA
Ciclobby 17 dicembre 2024

LA CITTA' 30 e L'APOCALISSE DEL TRAFFICO: L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)



Case Studies on Transport Policy
Volume 10, Issue 4, December 2022, Pages 2430-2442



Exploring traffic evaporation: Findings from tactical urbanism interventions in Barcelona

Samuel Nello-Deakin

Show more

+ Add to Mendeley Share Cite

<https://doi.org/10.1016/j.cstp.2022.11.003>

Get rights and content

Under a Creative Commons license

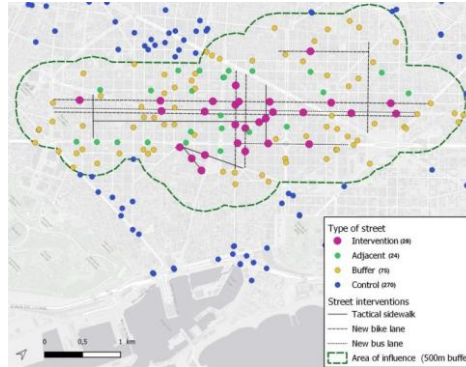
open access

Highlights

- Significant traffic evaporation observed following tactical road space reduction.
- Traffic on intervention streets diminished by 14% relative to control streets.
- Neighbouring streets not significantly affected by traffic displacement.
- Transparent evaluation method could be replicated in future studies.

Quando sono stati introdotti gli interventi tattici delle Superillas alcuni temevano l'apocalisse del traffico.

Ma il traffico automobilistico non si è riallocato. È #EVAPORATO!



<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2213624X22002085>

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

LA CITTA' 30 e LA MOBILITA' SOSTENIBILE: L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)



Nel 2023 l'80% degli spostamenti a Barcellona sono stati fatti in modo sostenibile

Aprile 3, 2024



Un numero record di spostamenti sostenibili è stato fatto a Barcellona nel 2023, secondo i dati ufficiali della città che hanno rivelato che la maggior parte dei viaggi (80,1%) sono stati fatti a piedi, in bicicletta, monopattini o bici elettriche o con i mezzi pubblici.

I viaggi nel trasporto pubblico sono aumentati del 18% rispetto al 2022, raggiungendo quasi 2,9 milioni.

Per la prima volta, nel 2023, la mobilità sostenibile ha superato l'80% - ha detto il vicesindaco per la mobilità di Barcellona, Laia Bonet - Stiamo andando nella giusta direzione e dobbiamo continuare a lavorare in questo modo per rafforzare la mobilità sostenibile.



<https://ambienatenosolo.com/nel-2023-180-degli-spostamenti-a-barcellona-sono-stati-fatti-in-modo-sostenibile/>

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

LA CITTA' 30 e LA SALUTE: L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)



Lo studio pubblicato, che ha avuto la collaborazione dell'**Agenzia per la sanità pubblica di Barcellona (ASPB)** e BCNecologia, è il primo a **stimare gli impatti sulla salute** di questo progetto di intervento urbano e sui trasporti.

Le stime che ne derivano indicano che il progetto originario delle "superillas", se esteso a tutta la città, potrebbe:

- ✓ **prevenire 667 morti premature all'anno**
- ✓ **aumentare l'aspettativa di vita di quasi 200 giorni in media a persona**
- ✓ **consentire un risparmio economico annuo di 1,7 miliardi di euro**

I benefici per la salute più notevoli sarebbero derivati dalla riduzione:

- ✓ **dei livelli di inquinamento atmosferico** (291 morti premature prevenibili ogni anno)
- ✓ **del rumore del traffico** (163 morti premature prevenibili ogni anno)
- ✓ **dalla mitigazione degli effetti dell'isola di calore** (117 morti premature prevenibili ogni anno)

Con la realizzazione del progetto nella sua interezza:

- ✓ **i livelli medi annui di inquinamento atmosferico da NO2 sarebbero ridotti del 24%**
- ✓ **i livelli di rumore del traffico diminuirebbero del 5,4%**

<https://www.elperiodico.com/es/sanidad/20190909/bcn-evitaria-700-muertes-anales-prematuras-con-el-despliegue-de-las-500-superilles-7620176>

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

GRAZIE PER L'ATTENZIONE



Streets for Life

#Love30

#LaStradaÈdiTutti
a partire dal più fragile



Matteo Dondé Architetto www.matteodonde.com