

inviata via mail

20161027

Buongiorno, Assessore Granelli,
in merito all'articolo comparso oggi sul Corriere Milano

http://milano.corriere.it/notizie/cronaca/16_ottobre_27/area-c-balzo-ibridi-strisce-blu-commercianti-19ed5970-9bb0-11e6-92af-45665cb81731_preview.shtml?reason=unauthenticated&cat=1&cid=6pfJ4qW8&pids=FR&origin=http%3A%2F%2Fmilano.corriere.it%2Fnotizie%2Fcronaca%2F16_ottobre_27%2Farea-c-balzo-ibridi-strisce-blu-commercianti-19ed5970-9bb0-11e6-92af-45665cb81731.shtml

visti gli allarmanti dati circa l'aumento degli ingressi di veicoli privati in Area C, le rinnoviamo con vigore la richiesta che le abbiamo presentato nelle osservazioni al suo documento *Azioni per migliorare la mobilita' nella Cerchia dei Bastioni - Riduzione della congestione dovuta ai cantieri di M4* del 6 ottobre 2016.

A questo proposito noi scrivevamo:

Non concordiamo con la decisione di continuare ad esentare **i veicoli elettrici e ibridi elettrici dal pagamento di Area C.**

Area C è nata come provvedimento di "congestion charge": pertanto i veicoli, ancorché elettrici, e quindi maggiormente virtuosi sul piano delle emissioni, contribuiscono alla congestione del traffico, occupando lo spazio nella stessa misura degli altri veicoli.

Pertanto, **con riferimento all'utilizzo privato**, sarebbe auspicabile che fossero sottoposti anch'essi ad una tariffazione di ingresso in Area C, eventualmente differenziando la tariffazione per gli altri mezzi meno "virtuosi", in modo da tenere conto anche delle dimensioni di ingombro dei veicoli; provvedimenti di questo tipo sarebbero funzionali ad una visione in prospettiva di un **centro car free**.

Sosteniamo con forza le motivazioni che ci spingono a chiederle una **revisione dei criteri di accesso dei veicoli elettrici e ibridi elettrici in Area C**, nel senso sopra descritto.

Cordiali saluti
Guida Biscaro

presidente Fiab Milano CICLOBBY