

20191022\_Baiamonti-Repubblica\_REPORT

ciao Mattia,  
abbiamo fatto un sopralluogo della zona, seguendo le tue indicazioni e provando le direttrici principali e più utili che attraversano piazzale Baiamonti.

#### **RIEPILOGANDO:**

- **i nodi e gli attraversamenti sono più importanti dei percorsi, almeno come priorità di realizzazione**
- **occorre risolvere gli attraversamenti ciclabili di piazzale Baiamonti**
- **occorre risolvere gli attraversamenti ciclabili di piazzale Biancamano**
- **occorre risolvere gli attraversamenti ciclabili di piazza Lega Lombarda**

Con una forzatura del CdS in vigore, prevedere corsie disegnate a terra che incanalino le biciclette, che impediscano le svolte a dx dei veicoli mentre il ciclista procede dritto; dette corsie ciclabili nel mezzo degli attraversamenti saranno tracciate in colore ROSSO.

Pertanto, questa soluzione sarà realizzata negli attraversamenti previsti nella riqualificazione di corso Sempione.

- **occorre rimuovere i binari dismessi**
- **non si utilizzino i marciapiedi - in promiscuo o in condivisione - per creare itinerari ciclabili**
- **si dovranno destinare risorse economiche ad una semaforizzazione adeguata, invece che nella costruzione di cordoli e piccoli spartitraffico, che sono di intralcio e pericolo per il ciclista oltre che onerosi per la collettività**
- **si deve puntare a costruire una ciclabilità leggera, invece che puntare su percorsi rigidi e costituiti da striminzite ciclabili in sede propria.**

In dettaglio, nostre osservazioni sono le seguenti:

#### **Ciclisti DA SARPI A PASUBIO:**

**manca la continuità in sicurezza nella direzione per viale Pasubio**

infatti:

- manca attraversamento di via Montello
- manca innesto alla ciclabile in sede propria tra via Montello e via Volta
- la larghezza è insufficiente per il volume di passaggi
- la ciclabile in sede propria tra via Montello e via Volta non assolve la funzione di dare linearità all'attraversamento
- la ciclabile in sede propria tra via Montello e via Volta impedisce la continuità con viale Pasubio
- il breve segmento realizzato tra via Volta e viale Pasubio per la svolta a sx – destinazione unica prevista è il controviale di via Ceresio - impedisce l'innesto su viale Pasubio
- in caso di ciclabile in Pasubio, considerare l'innesto nel moncone costruito nella piazza;
- la sezione di questo moncone è insufficiente per il volume di passaggi

#### **Ciclisti DA PASUBIO A SARPI**

come itinerari qui di seguito

*Il Comune ha un progetto di massima per viale Pasubio, che sarà da valutare.*

#### **Ciclisti DA CERESIO/FARINI A BIANCAMANO:**

manca la continuità

- piazza Baiamonti rimane inattraversabile da chi è in bici
- il ciclista è in condizioni di grande pericolo

- via Volta non è bike-friendly (traffico, pavé sconnesso, binari dismessi)

### **Ciclisti DA BIANCAMANO A CERESIO/FARINI**

manca la continuità

- la ciclabile in sede propria di piazzale Baiamonti ha un arresto al semaforo di via Farini che prevede unicamente l'attraversamento (stretto e a 90°) per via Ceresio ma non consente l'innesto in via Farini
- via Volta non è bike-friendly (traffico, pavé sconnesso, binari dismessi)

si valuta l'utilizzo di via Montello, dove però c'è il transito dei tram.

**In tutti i casi, il tema non è solo la transitabilità in sicurezza, quanto come *costruire* gli innesti e gli attraversamenti.**

### **BASTIONI DI PORTA VOLTA**

premesso che è noto che il ciclista preferisce i percorsi lineari, le ciclabili a centro carreggiata non sono una soluzione ideale

rileviamo che:

- la dimensione dell'area centrale, nell'ipotesi che sia un'area verde, costringerà ad una soluzione di ciclo-pedonale, in un promiscuo che non è mai auspicabile; la ciclo-pedonale sarebbe di contro utile perché non ne renderebbe obbligatorio il transito al ciclista che vuole percorrere la strada
- occorre progettare gli accessi a nord (via Volta) e a sud (piazza Biancamano)

### **VIA PASUBIO O VIA CRISPI?**

Le due ipotesi non si escludono

*Il Comune ha un progetto di massima che interessa il giardino alle spalle della Feltrinelli, che sarà da valutare*

l'itinerario di via Pasubio risulterà più adatto per il ciclista timoroso.

l'itinerario su via Crispi in strada usufruirà del controviale in un senso e della valutazione del passaggio nel giardino nell'altro senso.

### **VIA MONTE GRAPPA O BASTIONI DI PORTA NUOVA?**

TRACCIATO lato NORD

VIA MONTE GRAPPA [tratto GIOIA-CLOTILDE NORD]:

- ha una sezione insufficiente per far transitare contemporaneamente tram, biciclette in sede propria su strada e veicoli. Da verificare.

*Il Comune ha un progetto di massima per questo tratto che prevederebbe l'utilizzo dei marciapiedi, soluzione che noi rigettiamo.*

VIA MONTE SANTO NORD:

- per proseguire verso piazza Repubblica occorrerà rendere bi-direzionale il tratto di ciclabile all'incrocio con via Galilei al fine di consentire l'attraversamento e raggiungere la pista ciclabile di via Monte Santo SUD

TRACCIATO lato SUD

BASTIONI DI PORTA VOLTA [tratto GIOIA-CLOTILDE SUD]

- qualsiasi proposta del Comune che riordini la sosta e attui provvedimenti per eliminare quella illegale, è da sostenere.
- non riteniamo utile inserire nel tracciato il recupero dello spazio tra la scarpata e la recinzione dell'ospedale
- il ciclista procederà in carreggiata
- grande attenzione e risorse andranno destinate nel rivedere tutto l'incrocio di piazza Principessa Clotilde SUD, davanti al Fatebenefratelli, in particolare per gli attraversamenti pedonali.

*per Gruppo Tecnico FIAB Milano Ciclobby  
Guida Biscaro, Marco Capecchi, Massimo Conter*