

PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE CERCHIA DEI NAVIGLI E CICLABILITA'

In merito al progetto di riqualificazione della Cerchia dei Navigli, presentata nel corso della commissione mobilità di Municipio 1 del 2 dicembre, inviamo qualche nota, riservandoci di fornire eventuali ulteriori osservazioni e suggerimenti nei prossimi giorni.

- siamo ovviamente soddisfatti che finalmente la cerchia possa essere percorsa in bicicletta in entrambi i sensi
- non concordiamo con la scelta di aver destinato la preferenziale TPL in un solo senso, mentre nell'altro il mezzo pubblico, che come abbiamo già espresso in altre sedi negli anni scorsi, riteniamo debba essere mantenuto anche con l'entrata in funzione della linea 4 della metropolitana, si incolonna con tutti gli altri veicoli.

Sulla ciclabilità:

- è da rivedere la curva a gomito della ciclabile che da via Correnti svolta su via De Amicis
- occorre risolvere l'accesso da via Santa Sofia in via Correnti



- occorre prevedere l'innesto nelle due direzioni in via San Calimero, all'incrocio tra corso di Porta Romana e via Santa Sofia, che registra da sempre un passaggio sostenuto di ciclisti



Una nota di carattere generale: vediamo riproposta, sia nelle ultime progettazioni realizzate (piazzale Archinto) che in quelle in corso (riqualificazione della Cerchia dei Navigli, per l'appunto) la soluzione di vasche - con bordo più o meno alto (semplice delimitazione o seduta) - per contenere il verde: questi elementi, se non utilizzati con oculatezza, risultano degli ostacoli per chi si muove; sono da evitare errori come quelli fatti in piazzale Archinto: per una indefinibile necessità decorativa o "di disegno" (difficilmente giustificabile se non come un soggettivo "capriccio" grafico) vengono create delle strozzature, quei colli di bottiglia che nessuno dovrebbe più incontrare sulla propria strada quando si muove.

Invitiamo perciò di fare attenzione a questi che possono sembrare solo dettagli, ma che rischiano di evidenziarsi come errori irrimediabili.



per FIAB Milano Ciclobby
Guia Biscaro

milano, 9 dicembre 2020