



## Censimento dei Ciclisti 2019\_Risultati

1 messaggio

**Presidente FIAB Milano Ciclobby** <presidente@ciclobby.it>

7 ottobre 2019 08:27

A: media@ciclobby.it

Buongiorno,  
abbiamo elaborato i dati del nostro censimento dei ciclisti, la cui analisi è qui di seguito riportata.  
In allegato il pdf del report con un paio di tabelle.

Il 18 settembre scorso Fiab Milano Ciclobby ha effettuato il **18° Censimento annuale dei ciclisti urbani**.  
Appuntamento ormai tradizionale, anche perché il tempo passa, ma resta uno dei pochi rilevamenti che possano dare un'idea dell'andamento del numero dei ciclisti in città.

Infatti, in considerazione della mancanza di dati ufficiali relativi alla ciclabilità urbana, l'iniziativa della nostra associazione cerca di fotografare ogni anno gli spostamenti quotidiani in bici, rilevando i passaggi *da e per* il centro nell'arco di dodici ore di una giornata lavorativa.

Le rilevazioni effettuate da quasi 60 volontari durante la giornata hanno messo in luce i seguenti dati:

Via Beltrami/piazza Cairoli: si passa da 3772 passaggi del 2018 a 3445 del 2019  
Corso Magenta: da 2219 del 2018 a 1846 passaggi nel 2019  
Corso di Porta Romana: da 2077 passaggi del 2018 a 2013 di quest'anno  
Corso Venezia/incrocio Senato: da 3753 a 3241 passaggi nel 2019  
Largo Augusto/incrocio Sforza: da 2597 a 2495  
Corso Buenos Aires/incrocio Tunisia: da 3361 a 3041  
via Gioia/Liberazione: da 2669 a 2834

Questi dati segnalano una generale tendenza alla diminuzione del numero dei passaggi sia per quanto riguarda le bici di proprietà che per il bike sharing.

La diminuzione si attesta attorno all'8%. Se messa in relazione con l'andamento dei dati registrati dal 2016 al 2018 questa tendenza può essere spiegata anche come una naturale oscillazione del dato. Infatti, dopo il leggero calo che avevamo rilevato tra 2016 e 2017, si era registrato un aumento nel 2018 per poi tornare alla flessione di oggi.

Ricordiamo che questo tipo di rilevazione, essendo realizzata una sola volta all'anno, non ha pretese di scientificità ma può risultare indicativa di un trend di tendenza.

E' comunque incontrovertibile che il numero dei ciclisti registrati non sembra aumentare ma registra invece una sostanziale staticità, con tendenza alla diminuzione.

L'unico dato di segno opposto è stato registrato nella postazione su via Melchiorre Gioia. Sembra quindi che gli spostamenti quotidiani si siano, in percentuale, allontanati dalla Cerchia dei Navigli per spostarsi più all'esterno. Probabilmente l'evoluzione urbanistica di Milano, con la creazione di funzioni forti, policentriche, unita alle oggettive difficoltà di spostamento nel centro dovute a rotaie, pavé sconnesso, strade strette e congestionate, ha portato alla scelta di itinerari alternativi.

In generale, il dato negativo è comunque spiegabile con la debole attuazione di politiche legate alla promozione della bicicletta e al riequilibrio dello spazio pubblico in favore della mobilità attiva.

Appare quindi chiaro che per mantenere una prospettiva di sviluppo in senso sostenibile questa città deve tenere salda una visione complessiva alla mobilità delle persone e delle merci. La realizzazione di Area B, il nuovo sistema tariffario, la sfida relativa alla nuova micromobilità caratterizzeranno sicuramente la scena della mobilità milanese nei prossimi mesi e dovranno essere resi coerenti con l'azione di promozione della ciclabilità.

Solo così si potrà attuare un solido cambiamento delle abitudini dei milanesi con un miglioramento reale della qualità di vita in città.

Dopo 18 anni di rilevamenti, il censimento dei ciclisti, ormai maggiorenne, ha bisogno di strumenti "maturi" ed occorre che venga quindi istituito un sistema di monitoraggio diffuso e continuo della ciclabilità da parte dell'Amministrazione, monitoraggio indispensabile per poter valutare oggettivamente la bontà degli interventi messi in campo nel tempo.

Guida Biscaro - Presidente Fiab Milano Ciclobby  
Marco Capecchi – Vicepresidente Fiab Milano Ciclobby



La bici non consuma e non produce emissioni, non ingombra e non fa rumore: è un mezzo ecologico per definizione e ad alta efficienza energetica. La bicicletta migliora il traffico, l'ambiente, la salute e l'umore.

**MILANO** - Ciclobby onlus (via Borsieri 4/E - tel. 02.69311624) <http://www.ciclobby.it>

**FIAB** è l'associazione ambientalista che promuove l'uso della bici per la mobilità quotidiana e per il tempo libero, tutela i diritti dei ciclisti, rivendica lo sviluppo di una mobilità sostenibile e sicura.

**ITALIA** - Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta (FIAB onlus) <http://www.fiab-onlus.it> <[info@fiab-onlus.it](mailto:info@fiab-onlus.it)>

Devolvi il tuo **5 per mille** alla FIAB **11543050154**

Per info: <http://fiab-onlus.it/bici/sostieni-la-fiab/item/828-il-tuo-5-per-mille-alla-fiab.html>

Ricordiamo Luigi Riccardi [www.retecivica.milano.it/gigiriccardi](http://www.retecivica.milano.it/gigiriccardi)

**EUROPA** - European Cyclists' Federation (ECF) <http://www.ecf.com> <[office@ecf.com](mailto:office@ecf.com)>

#### 4 allegati



**20190918\_Censimento\_1761\_Venezia-Senato\_1.JPG**  
316K



**20180307\_017\_viaCesareCorrenti\_2\_1.jpg**  
195K



**20181217\_092801\_viaNono\_1\_1.jpg**  
307K



**CENSIMENTO 2019\_Dati\_DEF.pdf**  
121K